

Pierde Venezuela más de 20 mil empleos (Reforma 07/08/14)

Pierde Venezuela más de 20 mil empleos (Reforma 07/08/14) Por Notimex Caracas Venezuela (07 agosto 2014).- En los últimos cinco años se perdieron más de 20 mil puestos de trabajo en Venezuela por el cierre de fábricas, debido a erradas políticas económicas del gobierno, informó hoy el dirigente empresarial Rafael Contreras Arellano. "Una de las principales causas de estos cierres ha sido la imposibilidad de lograr divisas para la importación de los insumos que requiere la industria", precisó el presidente de la Asociación de Industriales del central Estado Miranda (AIEM). Contreras destacó que además hay otros factores que han contribuido a la merma del sector industrial, como el descenso de la productividad, la inamovilidad laboral y un riguroso control de precios que desestimula la producción. "El inventario de las industrias se redujo en el primer semestre de este año y las expectativas para lo que queda de 2014 no son muy halagüeñas. De mil 300 empresas registradas en Miranda en 2009, actualmente operan unas mil", denunció el dirigente gremial. Resaltó que debido a esta "epidemia de cierres" también se han perdido profesionales formados en las empresas y universidades nacionales, "lo que nos deja con una merma de competitividad y obsolescencia de desarrollo tecnológico", apuntó. La zona industrial de los Valles de Tuy, vecina a Caracas y otrora emporio de industrias de todo tipo, está totalmente deprimida y más de 8 mil puestos de trabajo se han perdido en lo que va de año, por el cierre de empresas en la localidad, denunció. "El gobierno debe entender que el 60 por ciento de las industrias trabaja por debajo de su capacidad instalada como consecuencia de la falta de insumos y que es urgente la reposición inventarios a fin de reactivar el aparato productivo y abastecer los mercados", observó. Contreras recalcó que es la crisis más larga, profunda y de mayores desaciertos en materia económica en Venezuela, por lo que "no es posible que se firme un convenio para traer 10 mil autos de China, mientras que las ensambladoras venezolanas están paralizadas". "Lo ideal es que estos vehículos se ensamblen aquí para mantener los puestos de trabajo que nos quedan, pues todos debemos empeñarnos en rescatar y defender la economía venezolana, para que volvamos a ser el próspero país que antes fuimos", abundó Contreras. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo