

Abasto de petrolíferos, atado a reforma: expertos (El Financiero 18/06/08)

Abasto de petrolíferos, atado a reforma: expertos (El Financiero 18/06/08)E. Arzate / R. Rueda Miércoles, 18 de junio de 2008 Se necesita inversión para infraestructura. El abasto de petrolíferos estaría en riesgo si no se aprueba una reforma petrolera que permita la inversión privada en transporte, distribución y almacenamiento de combustibles líquidos porque la infraestructura es insuficiente, obsoleta y antigua, concluyó la mitad de los expertos que participaron en el debate de la reforma energética y que se pronunciaron a favor del proyecto de ley del Ejecutivo federal. Sin embargo, el ala opositora del debate consideró a la propuesta del gobierno como privatizadora y pidió no ceder ese negocio de la nación a terceros. Advirtió incluso que el capital privado tendría que recuperar sus inversiones aumentando el precio de los combustibles. En el foro "Transporte, almacenamiento y distribución de hidrocarburos y derivados" realizado en el Senado de la República, el subdirector de distribución de Pemex Refinación, Mario Nieto Garza, dijo que Pemex corre el riesgo de no garantizar el abasto de petrolíferos (gasolinas, diesel, combustóleo, turbosina) si se impide que sus actividades sean complementadas por terceros. "Un sistema de transporte con participación de terceros contribuirá a fortalecer la vigilancia y supervisión de nuestra red", afirmó. Expuso que por el alza en la demanda de combustibles, el 5.7 por ciento de esos productos son transportados por auto tanques, en comparación con el 3.4 por ciento del año 2000, en detrimento del presupuesto de la paraestatal: el transporte por kilómetro de un barril cuesta un centavo de peso y por auto tanque diez centavos de peso. El presidente de la comisión jurídica de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar), Jorge Padilla Acevedo, señaló que las modificaciones para permitir que privados construyan y operen ductos de petrolíferos ya operan en el gas natural y LP, donde demostraron ser eficientes. "Vemos con buenos ojos una reforma para crear el marco jurídico adecuado para asegurar y fortalecer un esquema de operación público-privado preexistente". Raúl Monteforte, experto en temas petroleros, dijo que ni las empresas más integradas mantienen la total propiedad u operan toda su infraestructura, pues utilizan compañías mixtas o contratos de servicio. Esto se mantiene cerrado sólo en Irán, Venezuela, México e Irak. El presidente de la Canacinttra, Miguel Marón Manzur, afirmó que la red de oleoductos y poliductos tiene un promedio de edad de 24 y 28 años, respectivamente, cuando la vida útil no puede superar los 20 años, afectando los costos de operación. El presidente de la Asociación Mexicana de Estaciones de Servicio, Juan Pablo González, dijo que abrir a la iniciativa privada el sector dejaría al país como rehén de las petroleras transnacionales. Consideró que hoy los combustibles están subsidiados porque los costos de transporte son absorbidos por Pemex, pero si participan los privados aumentarían 134 por ciento -la diferencia entre el precio en México y el extranjero-, lo que aumentaría la inflación. El general Jorge García Henaine, expresidente del Colegio de Ingenieros Militares, dijo que es mentira que no haya recursos para construir infraestructura para producir, transportar, distribuir y almacenar petrolíferos. Opinó que proponer el ingreso de transnacionales en el sector petrolero daría entrada a los gobiernos extranjeros que las representan. Armando Echeverri, técnico económico, dijo que el gobierno federal ha dilapidado los rendimientos del petróleo y solicitó a los legisladores desechar las "infundadas" propuestas del presidente Felipe Calderón.