

Acelera sector de autopartes (Reforma 25/05/15)

Acelera sector de autopartes (Reforma 25/05/15) Por Moisés Ramírez Monterrey México (25 mayo 2015).- La industria de autopartes en el País, conformada por unas mil 400 empresas, va a toda velocidad por la "vía libre", pues al cierre de marzo del 2015, el sector alcanzó un récord histórico en la generación de empleos y en la utilización de su capacidad de producción, tanto para un primer trimestre como para un mismo mes. Además, empresas del sector están emparejando más el "pavimento" para meter mayor velocidad a su actividad en el segundo semestre del año con expansiones de plantas, entre ellas Nemaq, fabricante componentes de aluminio de alta complejidad para la industria automotriz, y Metalsa, productora de chasises y largueros. Los datos más recientes publicados por Inegi evidencian el boom del sector al referir que, de enero a marzo de 2015, las plantas de autopartes instaladas en México operaron, en promedio, a un 85.9 por ciento de su capacidad, siendo este el más alto para un mismo trimestre; y el objetivo de la industria es alcanzar en breve el 90 por ciento. Sólo en marzo, el mismo indicador alcanzó el 86.7 por ciento siendo esta la segunda vez que la industria toca esa cifra, desde octubre del 2014. Dicha elevación fue también la más alta para cualquier marzo desde el 2007, último año publicado por el Inegi. Sus cifras reflejan además un fuerte crecimiento en empleos en esta industria al arrojar, al cierre de marzo, un saldo total de 621 mil 364 trabajadores, 10 mil 43 más que en diciembre del año pasado y 43 mil 32 más que un año atrás. Óscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), explicó que todo el progreso anterior deriva del continuo crecimiento del mercado automotriz de Estados Unidos, lugar del que las autopartistas del País obtienen el 70 por ciento sus ventas, y que el año pasado sumaron 85 mil millones de dólares. Explicó que los ingresos de ese mercado provienen por la exportación directa y a través los vehículos exportados desde México, con autopartes mexicanas. También lo atribuyó al mayor crecimiento del mercado automotriz interno, y al arranque de operaciones de armadoras que ya venían en construcción y que ahora están demandando componentes. "El mercado va muy bien y creemos que en unos cuantos meses más vamos a subir hasta el 90 por ciento pues se están trabajando hasta tres turnos para satisfacer tanta demanda pero también para mejorar productividad y márgenes; muchas empresas sólo están dejando el tercer turno de los domingos para mantenimiento de máquinas", comentó en entrevista telefónica. "Por otro lado, para no tener problemas de abasto a mediano plazo, algunas empresas ya están ampliando líneas de producción y esas inversiones forman parte de los 3 mil millones de dólares que anticipamos para nuestra industria en 2015; y en empleos, estimamos que en el segundo semestre vamos a sumar unos 30 mil más para cerrar con 650 mil trabajadores". El presidente de INA destacó también que, a la par del mayor crecimiento en la industria, las empresas del sector están pagando salarios altamente competitivos respecto al resto del mercado laboral mexicano. "Somos líderes en nivel salarial", aseguró. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo