Necesitan armadoras diferentes talentos (Reforma 01/06/15)

Necesitan armadoras diferentes talentos (Reforma 01/06/15) Por Ulises Díaz Cd. de México México (01 junio 2015).- Las plantas armadoras de la industria automotriz que se instalan en México requieren todo tipo de talento, señalan especialistas. Dado el tamaño operativo que tienen estas instalaciones, donde trabajan entre mil y 3 mil personas, está el personal operativo, que son quienes se encargan de la producción y supervisión de las líneas de ensamble, pero está también el personal de apoyo. "Normalmente se piensa que la industria automotriz sólo contrata técnicos, puesto que se piensa al automóvil como una gran máquina, y que los únicos que trabajan ahí son ingenieros y mecánicos. "Sin embargo, siempre hay empleados administrativos", explicó Armando Bravo-Ortega, director del Centro de Desarrollo de la Industria Automotriz en México (CeDIAM) del Tecnológico de Monterrey, campus Estado de México. Explicó que aunque depende de cada planta la mezcla específica entre cada área se suelen dividir en dos. Una parte es la operativa, en donde se concentran los profesionistas especializados en manufactura, de ingeniería mecánica, electrónica y mecatrónica, entre otros. Y la segunda parte es la área administrativa, que requiere especialistas en negocios, negocios internacionales, administración de empresas, comunicación y mercadotecnia. "La industria automotriz es una de las que está generando empleos formales en México y la razón es que hay una demanda muy importante a partir de la especialización así que es muy importante seguir por ese camino", explicó Omar Rodríguez, coordinador de asesores de la Secretaría del Trabajo. Sin embargo, la llegada de nuevas armadoras y el consecuente aumento en el empleo que habrá plantea si los recursos humanos existentes en el País son suficientes para sustentar el crecimiento que experimenta esta industria. "Probablemente no, y eso lleva a pensar que tenemos que echar a andar programas de capacitación en todos los niveles, no solamente para ingenieros sino también para producir técnicos calificados que puedan participar en los programas automotrices", dijo Manuel Molano, director general adjunto del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO). Específicamente, este especialista señaló que es necesario que a todos niveles se preparen profesionistas que hablen inglés, puesto que es un elemento crucial para el sector, y que actualmente es un déficit que se tiene. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo