

## TPP detonaría industria automotriz (El Financiero 05/11/15)

TPP detonaría industria automotriz (El Financiero 05/11/15) LETICIA HERNÁNDEZ lhernandezm@elfinanciero.com.mx  
Jueves, 5 de noviembre de 2015 La industria automotriz es una de las mejor posicionadas para aprovechar las oportunidades del Acuerdo Estratégico Transpacífico de Asociación Económica (TPP), firmado por México y otras 11 naciones. Sin embargo, sólo podrá materializar ese potencial si se implementa la reglamentación de la forma correcta y si los segmentos más vulnerables mejoran su productividad y competitividad, expuso Arturo Rangel, presidente de la Comisión de Comercio Exterior de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra). "No todo es miel sobre hojuelas, todo dependerá de cómo se implemente el acuerdo en nuestra legislación, los reglamentos y normas de aplicación integral", dijo. Destacó que el TPP trae compromisos que nunca antes firmó México en algún acuerdo y dependerá de cómo implementemos esta arquitectura legislativa, el andamiaje para competir con los asiáticos. En conferencia de prensa, quien participó de forma directa en las negociaciones en el llamado "Cuarto de Junto", expuso que en un mediano plazo países como Corea del Sur, Tailandia e Indonesia buscarán integrarse al acuerdo y representarán una competencia para México en el mercado de autopartes en Estados Unidos. Además, existen segmentos más vulnerables, aquellas empresas del nivel Tier 2 hacia abajo, que son proveedoras de un componente en particular para empresas que son proveedoras directas de las armadoras. "No es un problema de un componente en particular, sino de la estructura de negocio en empresas con menor inversión en tecnología y capacitación", advirtió.

**ACTIVIDAD CLAVE** La industria automotriz significa el 3.8 por ciento del PIB nacional y México es el octavo exportador automotor a nivel mundial y Guanajuato es el sexto en producción de automóviles. Este 2015 los resultados de la industria automotriz serán positivos, con la expectativa de alcanzar una producción de 3.5 millones de vehículos, de los que entre 1.3 a 1.5 millones serán vendidos en el mercado doméstico y el resto será para exportación, principalmente para Norteamérica, expuso Eugenio Paci, presidente del sector de la Industria Automotriz en la Canacintra y destacó la expectativa de alcanzar una meta de producción de 7 millones de unidades para el año 2020, dados los proyectos de inversión anunciados por las diferentes armadoras.