

Obtiene México tajada automotriz (Reforma 27/04/16)

Obtiene México tajada automotriz (Reforma 27/04/16) Por Ulises Díaz Cd. de México México (27 abril 2016).- En América del Norte, México es el país con mayor dinamismo en la industria automotriz. En 15 años, la producción automotriz en Estados Unidos y Canadá se ha estancado mientras que en México se ha duplicado, según datos de la Organización Internacional de Constructores de Automóviles. Aunque el País dista de ser el primer productor en la región de América del Norte, dado que esa posición la ocupa Estados Unidos, sí ha sido en donde más ha crecido el sistema de fabricación y ha ganado contratos para que se establezcan nuevas compañías. En 2000, Estados Unidos tenía el 21.9 por ciento de participación en el total de la producción mundial mientras que Canadá tenía el 5.1 por ciento y México el 3.3 por ciento. Debido a la llegada de nuevos jugadores, especialmente China e India, para 2005 Estados Unidos redujo su participación a 17.9, Canadá a 4 y México a 2.5 por ciento. El año que marcó el cambio fue 2008, cuando con 3.1 por ciento de participación el País superó a Canadá que tuvo el 2.9 por ciento. Para 2015, Estados Unidos tiene el 18.1 por ciento, Canadá el 3.4 por ciento y México llega hasta 5.3 por ciento. "Si lo vemos en número de vehículos fabricados, Canadá produce el mismo número de vehículos que cuando comenzó el TLCAN y Estados Unidos fabrica virtualmente la misma cantidad, pero en estos años lo que pasó fue que el pastel creció y ese crecimiento vino a México, lo cual explica este desarrollo", dijo Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En México, entre 2010 y 2015 comenzaron a operar cuatro nuevas plantas y la expectativa es que entre 2016 y 2020 comiencen otras seis, lo cual causará que la producción hecha en México llegue hasta 5 millones de unidades. Mientras, en el periodo de los últimos 6 años, ninguna compañía ha anunciado planes para abrir nuevas instalaciones en Estados Unidos o Canadá. "Un factor importante que las automotrices consideraron cuando se instalaron en México fue la gran cantidad de acuerdos comerciales que México tiene, y que el costo del salario es menor también ayudó", explicó Armando Bravo Ortega, director del Centro de Desarrollo de la Industria Automotriz en México del Tec de Monterrey, Campus Estado de México. Para México, la llegada de nuevas automotrices ha generado que en los últimos 5 años entre inversión extranjera directa por 19 mil millones de dólares, según la Secretaría de Economía. La operación de nuevas plantas causó que en 2015 la fabricación de automóviles tuviera 142 mil empleos más que a finales de 2009, además de las 26 mil plazas adicionales creadas en el sector de proveedores, como autopartes y carrocerías. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo