

Ven varias alianzas en transporte y el almacenamiento (El Financiero 15/08/16)

Ven varias alianzas en transporte y el almacenamiento (El Financiero 15/08/16) SERGIO MEANA
smeana@elfinanciero.com.mx Lunes, 15 de agosto de 2016 Ambos sectores se abrirán a IP. Pemex debe por ley abrir sus instalaciones de transporte y almacenamiento, un proceso en camino, en el que Guillermo Bilbao, director general de de PA Consulting, identificó ya tres oportunidades donde la estatal necesitará de un socio cuanto antes. La primera es la zona de Burgos donde a pesar de que transportar gas por pipa es hasta cinco veces más caro que mediante un ducto, la petrolera lo sigue haciendo así, reveló el director de la consultora británica dedicada a temas de seguridad y energía. Esto si se considera el panorama financiero de Pemex, pues Burgos es una de las áreas de mayor producción de gas asociado por lo que podría ser uno de los principales sitios para una alianza en este sector de la cadena, conocida como mid-stream, o aguas medias. "La pipa es muy cara, entonces aquellos transportes que en la zona de Burgos que hoy se llevan por pipa se puedan sustituir por una nueva instalación, algún otro ducto es una oportunidad bastante interesante. Hoy las finanzas de Pemex, quizás no sean las mejores de su historia, poder asociarse con alguien para poder sustituir esas pipas podría tener mucho sentido económico", indicó. Una segunda oportunidad son las terminales de almacenamiento y reparto de la zona sur del país que incluso en los últimos meses han sufrido desabasto por temas ajenos a Pemex y relacionados con el conflicto magisterial. "En la zona del Sur ya hay instalaciones que tienen una amortización más que cumplida y renovarlas es algo que en efecto sería muy interesante en términos económicos", resaltó el especialista de PA Consulting. La terminal de Dos Bocas a donde podría llegar mucho del producto extraído por privados ganadores de las rondas petrolera -incluso de la Ronda 1.4 donde participarán las "grandes empresas"-, es quizá la mayor oportunidad de inversión por su tamaño y lo que se requerirá hacer en exportaciones e importaciones. "En aguas profundas por supuesto va a ser falta colaboración en transporte, pero la terminal marítima de Dos Bocas, probablemente hayan nuevas opciones para mejorar. Es una instalación inmensa que tiene mucha oportunidad", dijo. La expectativa es que antes de que termine este mes se anuncie la forma en la que se abrirá la infraestructura de Pemex para uso privado, algo que se prometió desde el año pasado, indicó un empresario que no quiso ser citado. El precio de cuánto deberán pagar los privados por usar las terminales es lo que está deteniendo esta operación, agregó la fuente. José Antonio González Anaya, director general de Pemex, advirtió recientemente al respecto que debe ser el valor justo para Pemex. "Tiene que haber un precio justo porque esa infraestructura le pertenece a la empresa y si alguien más la quiere utilizar va a pagar un precio justo que determinarán las diferentes instancias que se crearon alrededor de la reforma", dijo.