

Viernes 27 de enero de 2017

El Financiero Incertidumbre en EU impulsa exportaciones mexicanas

THAMARA MARTINEZ En diciembre de 2016 las exportaciones mexicanas registraron un crecimiento de 6.6 por ciento, a 33 mil 232 millones de dólares, con lo que sumaron dos meses consecutivos al alza. Analistas de Banorte mencionaron que el mayor flujo de comercio fue reflejo de las declaraciones de Trump sobre el futuro de la relación comercial entre México y Estados Unidos. "Consideramos que dado este entorno de incertidumbre, es probable que las empresas exportadoras mexicanas incrementarán los flujos de mercancías hacia Estados Unidos durante el primer trimestre del año previendo un escenario de mayores aranceles a sus exportaciones hacia adelante", apuntó en un reporte Alejandro Cervantes, economista senior de Grupo Financiero Banorte. De acuerdo con cifras del INEGI, los envíos de manufacturas mexicanas fueron 4.6 por ciento mayores en diciembre, contemplando aumentos de 6.5 por ciento en las ventas del sector automotriz y de 3.7 por ciento en el resto de manufacturas. Destacaron los envíos petroleros que aumentaron 50 por ciento anual en diciembre, el mayor repunte en cinco años y medio. En tanto, las exportaciones agropecuarias subieron 11.9 por ciento y las extractivas 2.1 por ciento. Las importaciones crecieron 4.1 por ciento al sumar 33 mil 204 millones de dólares. Con esto, México reportó un superávit en su balanza comercial por 28.2 millones de dólares durante diciembre, que contrasta con el déficit reportado en el mismo mes de 2015, por 714.7 millones de dólares. P.C. exportaciones, economía mundial

REDACCIÓN Un impuesto a las importaciones provenientes de México en EU como fue propuesto por Donald Trump para financiar el muro, sería violatorio a las reglas de la Organización Mundial de Comercio y del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), indicaron expertos. Ayer el vocero de la presidencia de EU Sean Spicer indicó que Trump estudia la aplicación de una tasa del 20 por ciento que se aplicaría a países con los que tienen déficit comercial, entre ellos, México. Sin embargo, para aplicar la medida EU tendría que salirse de la OMC y del TLCAN para no violar los términos. Para imputar este gravamen, México tendría que levantar una controversia en la OMC, proceso que llegaría a durar de 2 y hasta 4 años, refirió Manuel Díaz, presidente de Grupo Ei Asesores. "En EU estos cambios pueden darse por orden ejecutiva, las consecuencias son gravísimas. Los más afectados de este impuesto serían los consumidores estadounidenses, los distribuidores, los consumidores, los dueños de las marcas que manufacturan en México", comentó el especialista en comercio exterior. Para Edwin Truman, especialista del Instituto Peterson de Economía Internacional, la medida podría ser aplicada de manera temporal sin que intervenga el Congreso, pero finalmente necesitará la aprobación. P.C. importaciones, impuestos, acuerdos comerciales Conductores en EU pagarían por el muro

BLOOMBERG Existen refinerías en allá que dependen del crudo que México les exporta todos los días. Los automovilistas estadounidenses probablemente pagarían por el impuesto de 20 por ciento para construir el muro fronterizo propuesto por el Presidente Donald Trump, ya que las refinerías nacionales que dependen del crudo mexicano trasladarían el costo. Menos de una semana después de asumir el cargo, el gobierno de Trump indicó que podía imponer un impuesto a las importaciones de México para financiar la construcción de un muro en la frontera sur de Estados Unidos. Las compañías estadounidenses importaron petróleo y productos refinados por alrededor de 14 mil millones de dólares en 2015, según datos del gobierno. El secretario de prensa de la Casa Blanca, Sean Spicer, señaló que el impuesto era solo una de las ideas que se están considerando para financiar la construcción del muro, una de las piedras angulares de la campaña de Trump. El impuesto, que Spicer caracterizó en una sesión informativa el jueves como "teórico", se aplicaría a los países con los que Estados Unidos tiene un déficit comercial. Eso aparentemente eximiría a Canadá, país con el que Estados Unidos tuvo un superávit de 11 mil 900 millones en 2015. Sin embargo, podría incluir Arabia Saudita, el segundo mayor proveedor extranjero de crudo a Estados Unidos, que envió 31 mil millones más a Estados Unidos de lo que importó en 2012. La mayoría de las refinerías de Estados Unidos se ubican en Zonas de Comercio Exterior, incluyendo el mayor importador estadounidense de crudo mexicano: una empresa conjunta propiedad de Royal Dutch Shell Plc y Petróleos Mexicanos, controlada por el estado. P.C. Estados Unidos, economía mundial, impuestos Las limitaciones que ve la OCDE en turismo de México

EVERARDO MARTINEZ Aunque aún no hay reportes oficiales, todo apunta a que 2016 finalizó con niveles históricos tanto en la llegada de visitantes extranjeros a México, como en los ingresos por divisas de turistas. Sin embargo, el pasado 13 de enero, José Ángel Gurría, secretario general de Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), expuso ante el presidente Enrique Peña Nieto algunos de los retos que enfrenta el modelo turístico de México, entre los que se encuentran: la diversificación para ir más allá de una oferta de sol y playa, así como la desconcentración de la inversión. En una década el gobierno federal ha invertido el 91 por ciento del presupuesto del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) en el fortalecimiento de la infraestructura de sólo ocho destinos. Según cifras del cuarto informe de gobierno del presidente Enrique Peña Nieto, de 2006 al cierre de julio del año pasado el Fondo había ejercido en el desarrollo de infraestructura turística un total de 13 mil 864 millones de pesos, de los cuáles, 12 mil 615 millones fueron para Cancún y Cozumel, en Quintana Roo; Ixtapa Zihuatanejo, en Guerrero; Los Cabos y Loreto, en Baja California Sur; Huatulco, en Oaxaca; además de Costa Capomo, en Nayarit y Costa del Pacífico, en Sinaloa. Sin embargo, de acuerdo con el Atlas Turístico de México, en el país hay al menos otros 80 destinos turísticos incluyendo los de sol y playa, de vocación cultural, deportivos, de salud y bienestar, gastronómicos, naturaleza y otras alternativas como el LGTB y de romance. Para el secretario general de la OCDE, el actual modelo comienza a ser vulnerable. "El éxito turístico de México se ha basado en el desarrollo de grandes complejos turísticos, polos de gran escala, Cancún y Los Cabos apoyados inicialmente por Fonatur con toda la capacidad de promoción y financiera del estado", indicó. P.C. OCDE, turismo Cuesta a Ford 200 mdd cancelar planta en SLP **BLOOMBERG** Este cargo llevó a la automotriz a registrar su primera pérdida neta desde 2009. Cancelar la construcción de una planta en México costó a Ford Motor 200 millones de dólares: ese es el precio de su nueva amistad con el presidente Donald Trump. La suspensión del proyecto

contribuyó a una pérdida trimestral neta para la firma, la primera desde 2009. Excluyendo los cargos relacionados con México y una pérdida por su plan de pensiones, Ford tuvo una ganancia de 30 centavos de dólar por acción, que concordó con los cálculos de los analistas. El bienestar financiero de Ford estará vinculado en los próximos cuatro años a los caprichos de una Casa Blanca que tiene un interés especial en dónde se fabrican los automóviles y cuál será su eficiencia en el consumo de combustible. Mark Fields, CEO de Ford, se reunió dos veces esta semana con Trump, que alabó a la compañía por abandonar sus planes de construir una planta de mil 600 millones de dólares para fabricar autos compactos en México y sumar en su lugar 700 empleos en Estados Unidos. En lugar de abrir una nueva planta en Estados Unidos, como quería el presidente, la compañía planea reducir su producción a corto plazo conforme el crecimiento de la demanda disminuye en la industria. "El presidente va a ser muy bueno para los negocios y la economía", dijo ayer Fields en una entrevista con Bloomberg Television. "No tenemos planes de construir nuevas plantas pero evidentemente queremos seguir haciendo crecer nuestro negocio". Ford reiteró su guía de que las ganancias caerán este año conforme empiece a invertir unos 4 mil 500 millones de dólares en electrificación, además de su gasto en vehículos autónomos. P.C. Ford, industria automotriz Exportación de autopartes alcanza valor histórico Axel Sánchez De enero a noviembre de 2016, la exportación de autopartes fabricadas en México alcanzó un valor de 24 mil 15 millones de dólares, lo que significó un aumento de 5 por ciento respecto al mismo lapso de un año antes y el valor más alto en la historia de la industria para un periodo similar, revelan datos del Banco de México. Industriales del sector explicaron que la expansión de este negocio se debe al incremento de la producción de autos en la región de Norteamérica, la cual incluye México, Estados Unidos y Canadá. Información de Wardsauto destaca que en la zona se armaron 18 millones 165 mil 870 unidades durante 2016, para un aumento de 1.2 por ciento comparado con un año antes. Óscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), mencionó que las empresas localizadas en México reflejan un flujo positivo en ingresos cuando sube el armado de vehículos en Norteamérica, porque pueden exportar a cualquiera de los tres países. "En la industria de autopartes, 70 por ciento de lo que manufacturamos es destinada a las fábricas de Estados Unidos, si una empresa aumenta capacidad en México o allá, para las compañías que de este sector lo seguimos viendo como algo positivo", destacó el ejecutivo en entrevista reciente con El Financiero. P.C. industria automotriz, autopartes, exportaciones Reforma Pegan a dólar Trump y PIB; baja a \$21.35

Por Ernesto Sarabia Cd. de México México (27 enero 2017).- Luego de cancelarse ayer la reunión entre los presidentes de Estados Unidos y México, el peso se repone frente al dólar, con todo y que las tensiones entre los socios comerciales se mantienen. Además, los mercados buscan asimilar el reporte del PIB y otros datos económicos de Estados Unidos. En los primeros intercambios entre el peso mexicano y el dólar, el precio disminuye 20 centavos respecto a su cierre anterior, a 21.35 pesos a la venta y a 20.55 a la compra, en Citibanamex. Al mayoreo, la moneda de Estados Unidos ve un retroceso en su cotización de 20.20 centavos, con lo que se adquiere en 21.0125 unidades y se vende a 21.0225. En el ambiente financiero, los participantes en los mercados realizan una evaluación de la cancelación de una reunión entre los mandatarios de México y Estados Unidos, programada para el 31 de enero, así como la intención del Presidente estadounidense de aplicar un impuesto de 20 por ciento a las importaciones desde México para financiar la construcción del muro. P.C. tipo de cambio, crecimiento económico Muestra economía de EU desaceleración Por Reuters Washington DC Estados Unidos (27 enero 2017).- El crecimiento económico en Estados Unidos se desaceleró más a lo previsto en el cuarto trimestre debido a que un desplome en los envíos de soya pesó sobre las exportaciones, pero un gasto del consumidor estable y el aumento de la inversión de las empresas sugiere que la economía seguirá expandiéndose. El Producto Interno Bruto (PIB) subió a una tasa anual de 1.9 por ciento, dijo hoy el Departamento de Comercio en su primera estimación del PIB del cuarto trimestre de 2016. Eso fue una fuerte desaceleración desde el ritmo de crecimiento de 3.5 por ciento del tercer trimestre. Con eso, la economía estadounidense creció sólo 1.6 por ciento en 2016, el ritmo más débil desde 2011. Economistas consultados en un sondeo de Reuters proyectaban que el PIB de Estados Unidos subiera a una tasa de 2.2 por ciento en el cuarto trimestre. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo P.C. Estados Unidos, crecimiento económico Queda en papel importación de gasolina Por Norma Zúñiga Cd. de México México (27 enero 2017).- De los 411 permisos para la importación de gasolinas y diesel que la Secretaría de Energía (Sener) ha otorgado a terceros, la gran mayoría no se han utilizado. Rosanety Barrios Beltrán, jefa de la Unidad de Políticas Públicas de Transformación Industrial de la Sener, detalló que apenas menos del uno por ciento de esos permisos se han usado, pero para fines de autoconsumo, no para abastecer estaciones de servicio. "Es indispensable el acceso a la infraestructura para que efectivamente la competencia llegue, importe y venda", explicó. La expectativa es que una vez que se concrete la primer temporada abierta en el norte del País, en la que terceros rentarán capacidad de los ductos de Pemex, y se liberalicen los precios estos permisos comenzarán a usarse. P.C. Sener, sector energético, gasolina, importaciones Alerta Alemania impacto a economía de EU

Por Notimex Berlín Alemania (27 enero 2017).- El presidente del Instituto Alemán de Economía (DIW), Marcel Fratzscher, afirmó que los aranceles que proyecta imponer el Presidente Donald Trump se revertirán a largo plazo en forma negativa en la economía de Estados Unidos. El DIW es el mayor instituto de investigación económica en Alemania. (La amenaza de aranceles a consorcios de la industria automotriz) perjudica también al empresariado de Estados Unidos. Claro que hay quienes dicen: lo ha logrado, cuando empresas han anunciado la cancelación de producción en México para llevarlas a Estados Unidos", aseveró su presidente. "Sin embargo, a largo plazo, las empresas ya no irán a Estados Unidos (a invertir y producir). Permanecerán en el extranjero porque saben que hay semejante política de presión. A largo plazo, ese proteccionismo va a destruir más puestos de trabajo en Estados Unidos que en otros países". P.C. economía mundial QUITAN EN AL subsidios a combustibles

Por Bloomberg Cd. de México México (27 enero 2017).- Las principales economías de América Latina están disminuyendo gradualmente los caros subsidios a los combustibles, una señal de un cambio hacia la austeridad fiscal como secuela del colapso de las materias primas. Brasil, Argentina y México se han unido recientemente a Colombia, llevando los precios de los surtidores a —o cerca de— los niveles internacionales en una movida que,

según Moody's Investors Service, tiene un impacto positivo en la percepción del riesgo al fortalecer los presupuestos de los gobiernos. Hasta ahora, las políticas están sobreviviendo a las protestas callejeras en México y a las bajas tasas de aprobación en Brasil. Productores controlados por el Estado, como Petrobras e YPF, han visto avanzar el valor de sus acciones al recortar los subsidios que las anteriores administraciones usaron para apaciguar la inflación y aplacar a los votantes. P.C. América Latina, combustibles, subsidios, política fiscal El Economista Trump plantea impuesto de 20% en productos mexicanos para el muro REDACCIÓN El portavoz de la Casa Blanca, Sean Spicer, anunció que el presidente estadounidense, Donald Trump, planea imponer un Impuesto de Ajuste Fronterizo (BAT) de 20% a las importaciones, con el cual México, en particular, pagaría el muro. La medida sería parte de un paquete más amplio de reforma tributaria que está contemplando el Congreso de Estados Unidos, dijo el portavoz de la Casa Blanca. “Cuando miramos el plan que está tomando forma ahora, se está usando una reforma tributaria integral como un medio para fijar impuestos a las importaciones de países con los que tenemos un déficit comercial, como México”, dijo Spicer. P.C. Estados Unidos, impuestos, exportaciones, finanzas públicas Devuelven ahorro para el retiro a 6,000 personas ELIZABETH ALBARRÁN Alrededor de 6,000 personas que tienen 65 años y más han recibido 4,500 millones de pesos de ahorro para el retiro que generaron durante algún periodo de su vida laboral dentro del IMSS o el ISSSTE, informó Vanessa Rubio, subsecretaria de Hacienda y Crédito Público (SHCP). En conferencia de prensa, explicó que estas personas forman parte de los 3.2 millones de beneficiarios a los que se les devolverán 54,000 millones de pesos que generaron en su ahorro para el retiro. P.C. SHCP, ISSSTE, IMSS, pensiones, ahorro para el retiro, sistema financiero Al gravar remesas, todos perderían YOLANDA MORALES Si la administración de Estados Unidos decide gravar las remesas mexicanas para pagar por el muro que planea construir, se reducirían inmediatamente los incentivos para enviarlas por canales oficiales, concuerdan el think tank Peterson Institute for International Economics y la escuela de negocios de la Universidad de Colorado Boulder. Desde Washington, Monica de Bolle, investigadora del PIIIE, considera que caerían bruscamente los flujos en canales legales, y los ingresos esperados de esta política estarían por debajo de las necesidades de reembolso del muro. P.C. sistema financiero, remesas, impuestos EU será impactado por sus propias medidas económicas NOTIMEX Manuel Neumann, gerente regional para México de la Asociación del Empresariado Alemán para Latinoamérica, declaró en Hamburgo que cualquier medida económica y comercial de Donald Trump contra México golpeará automáticamente a Estados Unidos (EU)”. En entrevista con Notimex, Neumann puso de relieve que con las medidas de Trump hacia México, “sin duda también saldrá perjudicado Estados Unidos”. “Aquí, expertos y ejecutivos vemos que la relación económica entre México y EU es tan fuerte, están tan ligados, que cada decisión que corta ciertos flujos de negocios y de comercio entre los dos países también va a dañar automáticamente a la economía de Estados Unidos”, declaró. P.C. Estados Unidos, economía mundial Impuesto de Trump desafía también a Japón y Alemania ROBERTO MORALES El gobierno de Estados Unidos informó que una de las propuestas que está considerando instrumentar es el establecimiento de un Impuesto de Ajuste Fronterizo (BAT) de 20% a las importaciones originarias exclusivamente de los países con los que tiene déficits comerciales, lo que confrontaría a grandes países aliados como Japón y Alemania, proveedores que tienen superávits significativos. P.C. impuestos, acuerdos comerciales, economía mundial La Jornada Economía de EU crece 1.9% en cuarto trimestre, menos de lo previsto Reuters | viernes, 27 ene 2017 09:38 Washington. El crecimiento económico de Estados Unidos se desaceleró en el cuarto trimestre decepcionando las expectativas de los analistas, según la primera estimación del Departamento de Comercio publicada este viernes. De octubre a diciembre el Producto Interior Bruto (PIB) estadounidense se incrementó apenas 1.9 por ciento en ritmo anualizado y en datos corregidos de variaciones estacionales. Los analistas esperaban una expansión del 2.2 por ciento tras una de 3.5 por ciento el tercer trimestre. En el año 2016 el PIB de la primera economía mundial progresó un 1.6 por ciento, tras un alza en 2015 de 2.6 por ciento. Según la estimación, la economía se desaceleró fundamentalmente a causa de la caída de las exportaciones, con lo que el crecimiento de 2016 es el más bajo desde 2011. "La desaceleración del PIB real el cuarto trimestre reflejó una caída de las exportaciones, una aceleración en las importaciones y una desaceleración en los gastos del gobierno federal", indica el informe. P.C. Estados Unidos, crecimiento económico Dólar se cotiza en \$21.33 en el Aeropuerto de la CDMX Notimex | viernes, 27 ene 2017 09:36 Ciudad de México. El dólar estadounidense alcanza un precio promedio a la venta en 21.33 pesos y 20.36 pesos a la compra, en las casas de cambio ubicadas en el Aeropuerto Internacional “Benito Juárez” de la Ciudad de México (AICM). Este viernes, la moneda extranjera se ofrece en un máximo de 21.50 pesos y se adquiere en un mínimo de 20.30 pesos. En los mismos centros cambiarios de la terminal aérea capitalina, el euro sitúa su precio más alto a la venta en 23.90 pesos y el mínimo costo a la compra de 22.10 pesos. P.C. tipo de cambio Lecheros denuncian encarecimiento en su producción Susana González G. | jueves, 26 ene 2017 20:01 Ciudad de México. El litro de leche se vende entre 15 y 18 pesos en los supermercados y tiendas, pero a los productores se les obliga a mantener un precio de 6 pesos por litro, pese al incremento en energéticos e insumos, como granos y refacciones que tienen que importar de Estados Unidos y que se encarecieron por la devaluación del peso frente al dólar, denunció Baudilio Rodríguez presidente de la Unión de Propietarios Rurales de la Comarca Lagunera, con 2 mil productores de leche y forraje de Coahuila y Durango. La región produce 8 millones de litros de leche por día, es decir 2 mil 920 millones al año, con lo cual aporta 35 por ciento de toda la producción nacional, refirió Rodríguez. Sin embargo, a pesar de que la producción lechera de la Comarca Lagunera es comprada por las grandes empresas de la industria láctea, tales como Alpura, Danone, Nestlé, Lala o Sigma, pagan prácticamente el mismo precio a los productores, con diferencias de apenas unos centavos. El pasado 17 de enero la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) anunció el inicio de una investigación por “la posible concentración ilícita” tanto en el mercado de la leche cruda como en la producción, distribución y comercialización de la misma sometida a un proceso de pasteurización y sus derivados. P.C. sector lácteo, leche, producción El País Diez empresas emiten el 28% de todos los gases de efecto invernadero en España MANUEL PLANELLES Diez empresas —eléctricas, cementeras y de hidrocarburos— emitieron en 2015 el 28% de todos los gases de efecto invernadero registrados en España. Ese

año, el último del que se tienen datos cerrados, se expulsaron a la atmósfera más de 339,3 millones de toneladas de estos gases (fundamentalmente CO₂). Y solo estas diez compañías expulsaron 95,2 millones de toneladas. El listado lo encabeza Endesa, con una fuerte presencia en la generación de electricidad con carbón. De hecho, nueve de las diez instalaciones más emisoras del país son térmicas de carbón. España está obligada a registrar anualmente sus emisiones de gases de efecto invernadero, tanto las que están sujetas al sistema de derechos de emisiones como las que no. Además, también debe registrar las instalaciones que más gases emiten en el Registro Nacional de Derechos de Emisión de Gases de Efecto Invernadero (RENADE). Partiendo de estos datos, el Observatorio de la Sostenibilidad ha realizado un informe sobre las grandes empresas emisoras de España. Las diez compañías que encabezan ese listado son: Endesa, Repsol (incluyendo Petronor), Gas Natural Fenosa, Hidrocarbónico, ArcelorMittal, E.ON, Cepsa, Cemex, Iberdrola y Cementos Portland. P.C. sector empresarial, contaminación, efecto invernadero