

Inicia año con baja exportación de autos (Reforma 07/02/17)

Inicia año con baja exportación de autos (Reforma 07/02/17) Por Ulises Díaz Cd. de México México (07 febrero 2017).- Durante enero de 2017, las exportaciones de automóviles hechos en México fueron por 211 mil 682 unidades, una caída de 0.7 por ciento respecto al mismo mes del año pasado, según la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). Aunque los envíos de las armadoras asentadas en el País hacia América Latina y Europa crecieron, 5 por ciento y 123 por ciento, respectivamente, no fue suficiente para subsanar las caídas hacia Canadá, de 18.8 por ciento, y de 1.8 por ciento a Estados Unidos. Según la AMIA, parte importante por lo que cayeron las exportaciones hacia Estados Unidos se debe a que la venta de vehículos nuevos en ese país fue 1.7 por ciento menor que en enero de 2016. "El recorte en ventas en ese país afectó nuestras exportaciones pero de todos modos cabe mencionar que nuestro País sigue teniendo una participación bastante importante en ese mercado", explicó Fausto Cuevas, director de la AMIA. Explicó que el pronóstico para este año es que quizá haya un ligero estancamiento y las exportaciones a Estados Unidos no crezcan sustantivamente, pero se considera que al final no van a disminuir. Por armadoras, de aquellas que tienen origen estadounidense, la exportación de Ford cayó en 33.7 por ciento y la de FCA México lo hizo en 1.7 por ciento. Llama la atención que la tercera marca proveniente de este país, que es General Motors, experimentó un crecimiento de 7.4 por ciento. Otras armadoras que cayeron fueron Nissan, con una baja de 24.3 por ciento, Honda, que se redujo 18.2 por ciento y Toyota, con una caída de 3.4 por ciento. Respecto a la producción en México durante el primer mes de 2017 fue de 278 mil 542 vehículos, lo cual representa un crecimiento de 4.1 por ciento sobre enero del año pasado. Un factor que explica parte de este incremento es que la coreana Kia ya está reportando producción, además del crecimiento de Volkswagen (39 por ciento), de General Motors (16.5 por ciento), de Mazda (12.3 por ciento) y de FCA México (9 por ciento). Contrastan las caídas de Nissan, de 6.1 por ciento, y de Ford, que cayó 32 por ciento. Sobre la situación en Estados Unidos y la posible renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), Cuevas señaló que por el bien de la industria no es posible hacer comentarios. "No hay una postura concreta porque todavía no sabemos qué se va a negociar, así que hacer declaraciones sería alimentar los rumores que han estado prevaleciendo los últimos días", precisó. En el caso de traslado de producción de armadoras o retiro de inversiones, señaló que no tiene información adicional porque esa es una cuestión directa de las marcas o compañías y no les reportan hasta que se toma la decisión. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo