

## Ponderan autopartes inversión en México (Reforma 09/02/17)

Ponderan autopartes inversión en México (Reforma 09/02/17) Por Reuters Frankfurt Alemania (09 febrero 2017).- El grupo industrial alemán Thyssenkrupp está observando las decisiones del Gobierno del Presidente estadounidense, Donald Trump, para decidir si realizará más inversiones en dos plantas de autopartes en México, indicó su director ejecutivo. Thyssenkrupp produce componentes para el mercado automotor norteamericano en México, parte del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), pero Trump ha advertido que podría imponer aranceles a las importaciones desde su vecino del sur como una medida de aliento para que las compañías fabriquen sus productos en Estados Unidos. "Estamos observando muy cuidadosamente cuál será el resultado del Gobierno de Trump", dijo Heinrich Hiesinger a analistas en una conferencia telefónica luego de que el grupo, uno de los mayores fabricantes de acero del mundo, presentara los resultados de su primer trimestre. Hiesinger dijo que las inversiones actuales en las plantas mexicanas estaban cubiertas por órdenes de automotrices pero ahora surgían dudas sobre futuras inversiones. Thyssenkrupp anunció inversiones por unos 150 millones de euros (160 millones de dólares) en un nuevo parque industrial en San Miguel de Allende, en Guanajuato, en junio y dijo que México tenía un papel central en la expansión de su negocio de autopartes. Más temprano, la japonesa fabricante de frenos, Nisshinbo, dijo que descarta México como destino para construir una nueva planta a raíz de la iniciativa del Presidente Trump, de renegociar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). "En lo relacionado con México, estamos otra vez en la casilla de salida", admitió el director ejecutivo de la empresa Takayoshi Okugawa en declaraciones recogidas hoy por el diario Nikkei. Nisshinbo había planeado seleccionar la localización de su nueva fábrica para final de este año, y México era el primer destino en la lista debido a la enorme presencia de fabricantes de automóviles en el país, según había dicho la propia compañía. El fabricante de frenos sería de este modo la primera empresa japonesa en descartar México como sede de una nueva instalación a raíz de la política del "América primero" de Donald Trump. Fuentes cercanas al asunto revelaron a Nikkei que la opción más plausible para la localización de la nueva planta sería ahora Estados Unidos pese al incremento sustancial en costos laborales. Con información de EFE Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo