Crece 17% sector automotriz (Reforma 22/05/17)

Crece 17% sector automotriz (Reforma 22/05/17) Moisés Ramírez Monterrey, México (22 mayo 2017).- La industria automotriz en México -conformada por fabricantes de autos, tractocamiones y productoras de autopartes- continuó con su auge en el primer trimestre del año. Cifras divulgadas la semana pasada por el Inegi arrojan que de enero a marzo pasados el valor de las ventas brutas de esta industria crecieron en términos reales 17 por ciento, a 545 mil millones de pesos, respecto a la facturación del mismo periodo del 2016. Por sector, las cifras muestran que los ingresos de las armadoras subieron 24 por ciento en términos reales; el de las de autopartes, 15 por ciento, y el de los fabricantes de tractocamiones y camiones, 3 por ciento. El dinamismo de la cadena automotriz fue tal que llevó a que en el primer trimestre del año la industria de autopartes generara 26 mil 600 empleos más de los que tenía en diciembre del 2016, siendo esta cifra la más alta para un mismo periodo, según muestran los datos de Inegi. "Se espera que este ritmo de crecimiento continúe para el resto del año, impulsado por el alza en producción de vehículos y ensamble de motores en México. "Dicho crecimiento en autopartes de origen mexicano es impulsado por un mayor ensamble de motores y transmisiones", refirió Armando Tamez, director general de Nemark. Otras fuentes de la industria automotriz explican que las ventas valuadas en pesos de los tres sectores que la componen se vieron favorecidas por el creciente mercado en Estados Unidos y el alza del dólar. Y es que el 82 por ciento de los vehículos ligeros producidos en México son exportados y de ahí el 78.6 por ciento va al mercado estadounidense, de acuerdo con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En el caso de los componentes automotrices, la Industria Nacional de Autopartes (INA) refiere que el 70 por ciento de su producción es enviada a Estados Unidos, y en tractocamiones, un 85 por ciento de lo producido en el País es exportado, revelan fuentes del sector. Óscar Albín, presidente de la INA, confirmó el buen momento que atraviesa la cadena automotriz en México. Sobre la mayor venta de vehículos ligeros, explicó que esto se debe a que Kia y Audi comenzaron a operar a partir del segundo trimestre del año pasado, pero también a las ventas de exportación, las cuales en abril crecieron 16 por ciento respecto al mismo mes del 2016. Y que las ventas de autopartes son resultado del dinamismo del mercado automotriz estadounidense. Aunque indicó que ya comienzan a prenderse algunos "focos amarillos" debido al alza que han sufrido las tasas de interés en Estados Unidos, las cuales podrían desincentivar la demanda de crédito automotriz. "Los crecimientos que traemos son básicamente por la fortaleza de las ventas de autos en Estados Unidos y a que la manufactura allá sigue siendo importante. Vemos sostenibles estos crecimientos para el resto del año siempre y cuando la economía de Estados Unidos no sufra un cambio muy determinante", indicó. "Y es que las tres alzas en las tasas de interés que ha habido allá en los últimos 12 meses, no ha frenado nada, pero ya prendió focos amarillos porque va a llegar un momento en que el consumidor americano se va a ver precavido al tomar una deuda. No es una alerta, pero sí es un foco amarillo"