

Pide AMIA no cambiar reglas de origen (Reforma 23/05/17)

Pide AMIA no cambiar reglas de origen (Reforma 23/05/17) Reuters Cd. de México (23 mayo 2017).- La industria automotriz de México cree que las reglas de origen no deben sufrir cambios en la próxima renegociación del Tratado de Libre Comercio para América del Norte (TLCAN), una postura compartida con sus contrapartes de Canadá y Estados Unidos, dijo el líder asociación que representa el sector, Eduardo Solís. El acuerdo trilateral suscrito hace 23 años estipula que los productos fabricados por los países miembros deben tener un porcentaje mínimo de contenido regional para estar exentos de aranceles, que en el caso del sector automotor alcanza el 62.5 por ciento. "Nuestra postura es que el tratado de libre comercio hoy representa una historia de éxito, a la que no tendríamos que estar moviéndole temas tan importantes como las reglas de origen", dijo el presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). El secretario de Economía, Ildelfonso Guajardo, dijo en marzo que sería "totalmente inaceptable" fijar requerimientos de contenido regional específicos por país socio del TLCAN, una petición que podrían presentar los negociadores de Estados Unidos, según algunos actores de la industria. Se espera que a finales de agosto comiencen oficialmente las conversaciones para renegociar el TLCAN, luego de que el Presidente Donald Trump solicitó su revisión para hacerlo más favorable a los intereses de la economía estadounidense. El representante de los armadores automotrices mexicanos considera que la renegociación del Tratado debe crear valor y no restar competitividad a Norteamérica como región. "Si usted consulta con la industria de los Estados Unidos, ellos están exactamente en la misma postura de que las reglas de origen que hoy tenemos representan y reflejan un mecanismo de integración muy importante, que han permitido generar valor en Norteamérica. No hay en este momento ninguna otra posición en la mesa", agregó Solís. El directivo dijo que se debe plantear como parte de las negociaciones la manera de agilizar los procesos aduaneros para hacer más expeditos los flujos de mercancías. Solís espera que este año las ventas de vehículos ligeros en el mercado doméstico alcancen un nuevo récord con 1.65 millones de unidades, y que la producción y exportaciones alcancen máximos históricos. México uno de los principales fabricantes y exportadores de autos del mundo. En el 2016, la producción de la industria automotriz mexicana creció un 2 por ciento con respecto al año previo, a la cifra récord de 3.47 millones de unidades. Las exportaciones subieron un 0.3 por ciento, a 2.77 millones de unidades, según la AMIA.