

Destaca BMW relevancia de planta en SLP (Reforma 18/09/17)

Destaca BMW relevancia de planta en SLP (Reforma 18/09/17) Ulises Díaz Cd. de México (18 septiembre 2017).- La planta que BMW está construyendo en San Luis Potosí, México, será una adición crucial a la red de producción de la marca alemana, sin importar las amenazas que pueda hacer el gobierno de Estados Unidos, dijo Oliver Zipse, miembro del consejo de BMW encargado de la producción. Hay varias razones por las cuales la planta sigue siendo viable, que comienzan por la capacidad de adaptación de la compañía para hacer negocio y siguen con las ventajas que el País ofrece para las compañías armadoras. "Cuando tienes una gran capacidad global, que es la que tiene BMW, hay un amplio margen de maniobra en caso de que algo ocurra. Por ejemplo, si un país A dice 'no quiero un carro proveniente del país B' de todos modos tenemos la manera de enviar uno hecho en un país C. "Si cambia el régimen impositivo seguimos teniendo la manera de maniobrar para proveer, tenemos la suficiente flexibilidad para responder eficientemente", dijo en entrevista. Dijo que algo que caracteriza a su marca es la flexibilidad de tener la capacidad de poder suministrar al mercado lo que necesite, con los requerimientos técnicos y estéticos solicitados por el mercado lo suficientemente rápido. Pero además de la capacidad instalada existente en cualquier planta alrededor del mundo, dijo que México ofrece ventajas considerables. "Una de las razones más importantes por las cuales estamos invirtiendo en México no es el costo de la mano de obra. La principal razón es la cercanía a los mercados y la segunda el régimen impositivo y la red de tratados de libre comercio. "Cuando empezamos a producir en SLP, podremos enviar a Europa si es necesario, mientras que si viene de EU tiene que pagar 10 por ciento, lo cual es un costo bastante elevado, así que mejor hacerlo en México", enfatizó. Cuando en 2019, la planta mexicana de BMW comience a operar será la más eficiente que tengan en su esquema de trabajo: será la más moderna, con la mejor tecnología y la más sustentable con el medio ambiente. El plan de la compañía es que las plantas que no están en Europa alcancen un nivel de producción similar, de 1 millones unidades hechas en este continente. Así, en los próximos años se elevará la capacidad de China, que actualmente fabrica 450 mil unidades, y en América están Estados Unidos, que hacen también 450 mil, las plantas de Brasil y se sumará México, que inicialmente fabricará 150 mil unidades. Sin embargo, no se descarta que este número crezca, ya que la instalación podría producir hasta 300 mil unidades por año si fuera necesario. Aquí se fabricará el Serie 3, pero dependerá de cómo se comporte el mercado para decidir las versiones que se harán. "Dependerá de la demanda: en Alemania un modelo puede pedirse en híbrido, en México puede que lo quieran con motor a gasolina. Lo que sí es cierto es que tenemos la capacidad de hacerlo, porque nuestra arquitectura está planeada para poder construir distintos tipos de versiones para un mismo modelo", enfatizó.