

Urgen automotrices a Trump no dejar TLC (Reforma 24/10/17)

Urgen automotrices a Trump no dejar TLC (Reforma 24/10/17) Reuters Washington DC, Estados Unidos (24 octubre 2017).- Importantes fabricantes, proveedores y concesionarios de automóviles lanzaron este martes una alianza para instar al Presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, a no retirarse del Tratado de Libre Comercio (TLC). Las asociaciones de automóviles que representan General Motors Co, Toyota Motor Corp, Volkswagen AG, Hyundai Motor Co, Ford Motor Co y casi todos los demás grandes fabricantes de automóviles, son parte de la coalición nombrada "Driving American Jobs", que respalda una campaña publicitaria para convencer a la Casa Blanca y a los votantes de que el Tratado ha sido crucial para impulsar la producción y el empleo en el sector automotor de EU. La semana pasada, en la ronda más reciente de negociaciones para renegociar el TLC, Trump propuso cambios a las reglas de origen de los automóviles, las cuales determinan qué cantidad de un vehículo se fabrica en un lugar determinado. Sin embargo, la proposición fue vista como insostenible para los fabricantes automotrices, así como para México y Canadá. La unión, que incluye a la Cámara de Comercio de EU, a la Asociación de Fabricantes de Motores y Equipos, y la Asociación Estadounidense de Concesionarios Internacionales de Automóviles, dijo que poner fin al TLC, que apuntala 1.2 billones de dólares en comercio anual entre los tres países, pondría en riesgo puestos de trabajo del sector automotor de EU. Además, anunciaron un total de 9.5 mil millones de dólares en nuevas inversiones para este año por parte de la industria de automóviles y autopartes. La campaña se produce en medio de la creciente preocupación de que la administración Trump pueda dejar el Acuerdo, luego de dar un preaviso de seis meses, a principios del próximo año, medida que podría exponer a quienes fabrican camiones en México a aranceles elevados y aplicar nuevos impuestos a las piezas y automóviles hechos en Norteamérica. En una entrevista que salió al aire el domingo, Donald Trump le dijo a Fox Business Network que cree que el acuerdo "probablemente" será renegociado, pero dijo que se retirará si no es justo. "No podemos permitir que el mundo nos mire como un punto de inflexión. Ya no va a suceder", indicó el Mandatario. Por su parte, la Cámara de Comercio acusó a la Administración de Trump de intentar sabotear las conversaciones con "propuestas venenosas", incluidas demandas de un trato más favorable para el lado estadounidense en la producción de automóviles, y una "cláusula de caducidad" para forzar negociaciones regulares. Según datos del TLC, al menos el 62.5 por ciento del material de un automóvil o camioneta fabricado en la región debe ser de América del Norte para poder ingresar al mercado libre de aranceles. La administración de Trump ha propuesto elevar esa cantidad en un 85 por ciento y asegurar el 50 por ciento del total para los Estados Unidos.