

México planteará evaluar el TLCAN cada cinco años (El Financiero 16/11/17)

México planteará evaluar el TLCAN cada cinco años (El Financiero 16/11/17) REDACCIÓN México propondrá evaluar con más rigurosidad la continuidad del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) cada cinco años en la Quinta Ronda de renegociaciones que inicia esta semana, como contrapropuesta al planteamiento de extinción puesto sobre la mesa por parte de Estados Unidos en la ronda previa, conocida como cláusula 'Sunset' dijo ayer el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo. Dicha cláusula pretende que el acuerdo comercial termine cada cinco años, a menos que sus miembros lo ratifiquen. "Vamos con una propuesta a decir: pongámosle más rigor a las evaluaciones, pero no pongamos un mecanismo de terminación automática. Hagamos un compromiso de que cada cinco años evaluemos qué ha ido pasando con una agenda de análisis, de qué efectos ha tenido nuestro acuerdo y en función de los resultados, cada país decidirá qué quiere hacer en adelante, pero no pactar una muerte súbita, que sería un mal mensaje a los inversionistas", reconoció el funcionario en entrevista radiofónica. Explicó que su propuesta sería crear un mecanismo de evaluación más riguroso que el que existe actualmente, pero de forma positiva. "Actualmente, el Secretariado del NAFTA, del TLC de América del Norte, tiene la responsabilidad de hacer evaluaciones periódicas, pero realmente no las ha hecho en forma sistémica", agregó. hasta 2018 eu determinaría salida Guajardo ve poco probable que Estados Unidos anuncie su salida del tratado este año, debido a la discusión legislativa de la reforma tributaria en ese país, pero no descartó que en el primer trimestre pudiera haber alguna determinación. "La probabilidad de que eso ocurra a fin de año no es alta, porque están en medio de la discusión legislativa de la reforma fiscal y ahí necesitan el apoyo consolidado de los republicanos y no es muy aconsejable que 'hagan olas' afectando intereses estatales específicos del Tratado", señaló. El secretario destacó que en esta ronda tratarán de entender técnicamente la propuesta de Estados Unidos de tener un contenido regional del 85 por ciento en los autos. "Queremos que nos expliquen cómo llegaron a ese 85 por ciento y qué implicaciones técnicas hay en la transición del 62.5 por ciento actual, al 85", destacó.