

## Ford, GM y FCA piden a Trump que no deje TLC (El Financiero 16/01/18)

Ford, GM y FCA piden a Trump que no deje TLC (El Financiero 16/01/18) REUTERS Varias de las mayores automotrices pidieron al presidente de Estados Unidos, Donald Trump, que el país no abandone el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y expresaron su esperanza de que los socios en el acuerdo puedan alcanzar un acuerdo comercial modernizado y mejorado. El presidente ejecutivo de Fiat Chrysler Automóviles (FCA), Sergio Marchionne, quien anunció la semana pasada sus planes de mudar la producción de camionetas de México al estado de Michigan para el 2020, dijo que espera que el gobierno de Trump "reafine" algunas de sus demandas comerciales. El mandatario republicano ha amenazado con retirarse del tratado comercial, muy utilizado por las automotrices que tienen cadenas de producción y abastecimiento distribuidas en los tres países. Marchionne, en una rueda de prensa en el Salón del Automóvil de Detroit, dijo que el cambio en la producción de camionetas de FCA en parte "va más allá de responder a algunas de las preocupaciones del presidente Trump sobre el desplazamiento de la capacidad de producción fuera de Estados Unidos". La decisión de FCA reduce el riesgo de que esos vehículos sean afectados por un arancel de un 25 por ciento si el TLCAN desaparece. El CEO de Ford Motor, Jim Hackett, dijo el domingo a periodistas que el TLCAN necesita "ser modernizado", y agregó que de las tres grandes automotrices de Detroit, Ford tiene el porcentaje más alto de vehículos fabricados en Estados Unidos. "Tenemos un gran compromiso con nuestro país y lo demuestran las cifras", declaró. A diferencia de General Motors y FCA, Ford no construye camiones en México. Por su parte, la presidenta ejecutiva de GM, Mary Barra, expresó el sábado su optimismo en que el TLCAN logre sobrevivir con mejoras. Otros ejecutivos de alto rango de GM respaldaron los planes de la compañía de seguir construyendo camiones en México. Ejecutivos de la firma no descartaron cambios en el futuro a sus planes de producción norteamericanos dependiendo de los resultados de la renegociación del acuerdo de libre comercio.