

Dobla Fiat Chrysler ganancia; baja deuda (Reforma 25/01/18)

Dobla Fiat Chrysler ganancia; baja deuda (Reforma 25/01/18) AP y Reuters Nueva York, Estados Unidos (25 enero 2018).- La automotriz Fiat Chrysler casi duplicó sus ganancias netas el año pasado con una mezcla de modelos que le permitió superar la caída de las ventas en América del Norte. Los beneficios netos de Fiat Chrysler Automobiles fueron de 3 mil 500 millones de euros (4 mil 300 millones de dólares) en el 2017, comparado con los mil 800 millones del año anterior. La séptima automotriz más grande del mundo redujo la deuda neta industrial a 2 mil 400 millones de euros, desde los 4 mil 600 millones de fines del 2016. El presidente ejecutivo de Fiat Chrysler, Sergio Marchione, dijo que la automotriz espera reportar cero deuda cuando presente su balance del segundo trimestre. Debido a este balance, Fiat Chrysler anunció que ampliará su plan de participación en los beneficios a 40 mil trabajadores sindicalizados en Estados Unidos, los que tendrán 5 mil 500 dólares cada uno. Esto se suma a una bonificación de 2 mil dólares para 60 mil jornaleros y asalariados bajo el plan impositivo del gobierno de Donald Trump. La automotriz entregó globalmente 4.7 millones de vehículos, cifra similar a la del año pasado. Las ventas en Estados Unidos bajaron 8 por ciento, a 2.1 millones de unidades debido a la caída de las ventas de flotillas a su nivel más bajo desde el 2001. La empresa ha tratado de reducir las ventas de flotillas para favorecer a los que general más rentabilidad, y las caídas fueron compensadas en parte por las ventas de camiones Ram, la marca Premium Alfa Romeo y los SUV marca Jeep. Los ingresos netos del año fueron de 111 mil millones de euros, por debajo de la meta de entre 115 mil millones y 120 mil millones. América del Norte respondió por un 71 por ciento de las ganancias del trimestre pasado y el grupo aumentó los márgenes de utilidades en la región a un 8 por ciento, desde el 7.1 por ciento de un año antes, pese a que los envíos bajaron en un 3 por ciento. Fiat Chrysler ha estado renovando algunas fábricas en Estados Unidos para aumentar la producción de algunos sedán no redituables para impulsar los márgenes en América del Norte y reducir la brecha con sus rivales más grandes en Estados Unidos, General Motors y Ford. El desempeño de Fiat Chrysler también mejoró en otras regiones, incluyendo Europa, América Latina y Asia. Fiat Chrysler dijo que prevé ingresos para todo el año cercanos a los 125 mil millones de euros, menos que una proyección anterior de 136 mil millones. Además, prevé ganancias ajustadas antes de intereses e impuestos (EBIT) de al menos 8 mil 700 millones de euros, que se compara con un rango anterior de entre 8 mil 700 millones y 9 mil 800 millones.