

## Aclara Canadá plan de reglas de origen (Reforma 21/02/18)

Aclara Canadá plan de reglas de origen (Reforma 21/02/18) Notimex Cd. de México (21 febrero 2018).- La industria automotriz de México se reunió con el líder de reglas de origen del grupo de negociadores de Canadá, Martin Thornell, para hablar sobre la metodología teórica que presentó ese país, que calcula el costo de los vehículos producidos en la región del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC). A cuatro días de iniciar la séptima ronda de negociaciones para la renovación del TLC en México, integrantes de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) se reunieron la tarde-noche del 20 de febrero en la Ciudad para dialogar respecto a las ideas presentadas por la nación canadiense. Fuentes cercanas a la reunión indicaron que Martin Thornell desahogó algunas dudas de la industria mexicana, en donde estuvieron representantes de todas las marcas automotrices que producen en México. Las ideas sobre un marco metodológico para calcular el costo de los vehículos que presentó Canadá en el marco de la renegociación del TLC consideran la evolución tecnológica en la forma de producir vehículos, lo que podría tener sus propias reglas en el acuerdo, diferentes a la fabricación de automotores de combustión interna. En el análisis del documento, la industria automotriz mexicana señaló que existen dudas sobre el mismo, por lo que el representante canadiense se reunió con ellos este martes por la noche. "En las ideas que Canadá puso en la mesa, está también la de vehículos avanzados. Digamos vehículos de alta tecnología como autónomos, eléctricos. Canadá piensa que este tipo de tecnologías más avanzadas deben de ser tratadas aparte, tratadas con reglas de origen diferentes a las de los vehículos de combustión interna", comentaron. "Ese es un tema que nosotros aún no terminamos de analizar y entendemos que algunos de los componentes importantes como las baterías vienen de fuera de América del Norte y es un componente esencial de los vehículos eléctricos y tendrá que ser tratado con mucho cuidado".