

Martes 06 de marzo de 2018

**El Financiero** Van por ronda 8 del TLCAN pese al arancel de EU VICTOR PIZ Pese a las amenazas del presidente estadounidense Donald Trump por instaurar nuevos aranceles al acero y aluminio, la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) seguirá su curso y tendrá una octava ronda de discusiones, a las que se espera se llegue con un tercio del total de los capítulos cerrados, dijo el secretario de economía, Ildelfonso Guajardo. "Hay una serie de capítulos en los que ya nos falta un tema por resolver en cada uno de ellos. Entonces hay un conjunto de temas que en estas semanas de trabajo, de aquí a la siguiente ronda, podemos resolver, esto nos llevaría a una masa crítica de tener mínimo un tercio del acuerdo resuelto", indicó en entrevista con El Financiero | Bloomberg. Guajardo agregó que, en el tiempo que habrá entre la séptima y la octava ronda de negociaciones, no se descartan visitas más frecuentes a Washington y a Canadá para intentar "aterizar" un paquete de decisiones sobre los temas espinosos que sean del mejor interés para los tres países norteamericanos. "Los (temas) que están ahí todavía, reglas de origen en el sector automotriz, la cláusula sunset o de evaluación que nosotros hemos contrapropuesto, los temas de solución de controversias, esto requiere mayor actividad ministerial porque necesita indicación política", dijo Guajardo Villarreal. P.C. TLC, aranceles, acuerdos económicos Busca socios para aguas profundas REUTERS Pemex buscará socios para los dos bloques en aguas profundas que ganó en la pasada Ronda 2.4, para lo cual iniciará conversaciones con actuales socios en otros proyectos del mismo tipo, informó su director, Carlos Treviño. La petrolera también lanzará nuevamente asociaciones en los proyectos costa afuera Nobilis-Maximino y Ayin-Batsil, con nuevos términos, dijo Treviño en una entrevista con Reuters en el marco del foro CERAWEEK, luego de que no pudo conseguir socios para ellos el año pasado. Cabe recordar que la estatal mexicana consiguió cuatro áreas en la licitación de la Ronda 2.4 en enero pasado. El bloque 2 lo ganó en consorcio con Shell, y el bloque 22 con Chevron. Las áreas 5 y 18 las obtuvo en solitario, y es donde busca extender su asociación. Adicionalmente, la petrolera informó que ofrecerá siete proyectos en tierra para alianzas, incluyendo 29 bloques de crudo y gas. Treviño aseguró que los términos se anunciarán en abril y que los resultados de la licitación se darían a conocer entre septiembre y octubre. En este sentido, el director de la petrolera nacional adelantó que participará en la licitación de áreas convencionales el próximo 5 de septiembre, en la Ronda 3.3, la última que realizaría el actual gobierno mexicano. P.C. PEMEX, aguas profundas, inversión Vehículos potenciarán 40% el valor de partes plásticas

**AXEL SÁNCHEZ** La creciente venta de vehículos eléctricos e híbridos, así como la necesidad de la industria automotriz por mejorar el rendimiento del combustible en sus unidades, empujan a las armadoras a usar cada vez más componentes plásticos en lugar del acero, lo que ha generado una gran oportunidad para los productores de autopartes plásticas en México. Especialistas y representantes del sector ven un gran potencial en este negocio, pues estiman que la producción nacional de autopartes plásticas puede crecer hasta 40 por ciento sobre su nivel actual, al sustituir algunas piezas que se importan de Estados Unidos, China y de otras naciones de Asia y Europa. El sector tiene un valor de 2 mil 550 millones de dólares, y creció a una tasa promedio de 7.3 por ciento en la última década, según el INEGI. Datos de la Secretaría de Economía muestran que la importación de este tipo de componentes de autos alcanzó un valor superior a los 985 millones de dólares el año pasado, lo que representó un aumento de 15.4 por ciento comparado con 2016 y la mayor alza en cinco años. "Existen piezas que no se producen en México por estrategia de las armadoras, pero hay otras que se podrían hacer porque son muy grandes y cuesta mucho en logística moverlas, así como otras piezas que son refacciones de constante demanda", explicó Óscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA). Empresas como Industrias Cazel, Sorg Plastik y Plastic Omnium, entre otras, son las que hacen las piezas de plástico en México y tienen como clientes a Nissan, Fiat Chrysler Automobiles (FCA), Volkswagen y Honda. En general, fabrican las piezas más sofisticadas para estas automotrices, incluidos los faros. P.C. industria automotriz, producción, autopartes, plástico Reforma Sufre Brasil dilema por pensiones

**Shasta Darlington / The New York Times News Service** Sao Paulo, Brasil (06 marzo 2018).- En gran parte del mundo, a los trabajadores les sería difícil imaginar que podrían jubilarse a los 55 años y recibir el 70 por ciento de su último salario durante el resto de su vida. Sin embargo, en Brasil, esa ha sido la regla durante décadas, lo que ayuda a explicar la abundancia de corredores de cabello cano a lo largo de la playa Copacabana en Río de Janeiro a las once de la mañana de un día entre semana. P.C. Brasil, pensiones, seguridad social Advierten freno económico por corrupción (Reforma 06/03/18) Belén Rodríguez Cd. de México (06 marzo 2018).- Los altos niveles de corrupción y de inseguridad que enfrenta el País son las principales problemáticas para el desarrollo de las inversiones y el crecimiento económico, señaló Manuel Ramos Francia, subgobernador del Banco de México. El Gobierno, expuso, debe generar, a través de políticas públicas, los incentivos adecuados para la inversión en procesos productivos, los cuales son necesarios para que la sociedad pueda crecer y satisfacer sus necesidades de manera digna. P.C. Banco de México, crecimiento económico, inversión, inseguridad, corrupción Crea Davos grupo de expertos en fintech

**EFE** Davos, Suiza (06 marzo 2018).- El Foro Económico Mundial ha creado un nuevo consorcio junto con expertos en servicios financieros del mundo de la banca, los seguros, la tecnología y de la depositaria para abordar las amenazas cibernéticas en el sector tecnofinanciero. El objetivo de este consorcio es reforzar la seguridad cibernética para las empresas tecnológicas del sector financiero (fintech) y los agregadores de datos, informó el Foro Económico Mundial en un comunicado. Forman parte del consorcio Citigroup, la aseguradora Zúrich, la empresa de las tecnofinanzas Kabbage, el grupo informático Hewlett Packard Enterprise (HPE) y la depositaria DTCC, que desarrollarán un análisis de ciberseguridad para las empresas que se dedican al sector tecnofinanciero y agregadores de datos. P.C. Davos, Foro Económico Mundial, Ley Fintech, sistema financiero, tecnología Hila venta de autos 9 meses con caídas

**Ulises Díaz** Cd. de México (06 marzo 2018).- En febrero, la venta de automóviles nuevos en el País tuvo una caída de 7.2 por ciento, y con este resultado la industria hila nueve meses con descensos, según datos de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). En el segundo mes del año se vendieron 109 mil 484 unidades,

un retroceso desde los 117 mil 976 vehículos que se desplazaron en 2017. En el acumulado de los dos meses de este año se comercializaron 218 mil vehículos, lo que significa 9.4 por ciento menos que las 241 mil unidades vendidas el año previo. P.C. industria automotriz, ventas, producción Tienen reservas alza semanal de 94 mdd

Notimex Cd. de México (06 marzo 2018).- Las reservas internacionales del País registraron un aumento semanal de 94 millones de dólares al 2 de marzo de este año, con lo que su saldo al cierre fue de 173 mil 005 millones. El Banco de México (Banxico) informó que la variación semanal de la reserva internacional fue resultado principalmente del cambio en la valuación de sus activos internacionales. En el reporte semanal sobre su estado de cuenta, el Banxico señaló que al 2 de marzo pasado, las reservas internacionales presentan un crecimiento acumulado de 203 millones de dólares, respecto al cierre del 2017. P.C. Banco de México, reservas internacionales Pide OCDE a países dialogar sobre acero

Notimex París, Francia (06 marzo 2018).- El secretario general de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), José Angel Gurría, pidió hoy evitar la "escalada" de tensión existente sobre el mercado mundial del acero y "dialogar" a nivel internacional, en el marco de un foro internacional sobre los problemas de esa materia prima. En un comunicado, Gurría "exhortó a los gobiernos de las economías productoras de acero a que aborden las causas fundamentales de la actual crisis del acero a través de enfoques multilaterales y, en particular, a través del Foro Global sobre Capacidad Excedente de Acero". P.C. OCDE, industria del acero, aranceles, economía mundial El Economista No existe contrapropuesta en regla de origen automotriz como afirma SE: AMIA Lilia González Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) negó que exista una contrapropuesta al tema de reglas de origen para vehículos, como lo anunció el secretario de Economía; simplemente &ndash;dijo- se revisan las ideas canadienses y se buscarán más detalles en la ronda intermedia que podría celebrarse en los próximos 15 días. &ldquo;Estamos trabajando de la mano con el gobierno mexicano y la Secretaría de Economía. (Pero) No conozco una propuesta&hellip; No tenemos propuesta y no hay propuesta de la industria&rdquo;, aclaró el directivo, luego de que concluyó la séptima ronda de negociaciones del TLCAN 2.0. P.C. AMIA, SE, industria automotriz, reglas de origen México exportó 11% más vehículos durante febrero; ventas se desploman Reuters La producción de vehículos de México subió un 6.2% durante el mes de febrero a tasa interanual, en tanto que las exportaciones se elevaron un 11.2%, informó ese martes la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En cifras acumuladas, la producción en los primeros dos meses del año creció un 6.1% interanual hasta los 632,107 vehículos, mientras que las exportaciones aumentaron un 8.5 % a 507,068 unidades. Las armadoras establecidas en México produjeron 328,352 autos, una cifra récord para un mes de febrero, y enviaron al extranjero 275,980 unidades, precisó la AMIA en su reporte mensual. México exporta la mayor parte de su producción de vehículos a Estados Unidos, su principal socio en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), que también incluye a Canadá. P.C. industria automotriz, exportaciones Agro, sector estable, hay un vínculo con EU que o se romperá: Sagarpa María Del Pilar Martínez La relación comercial con Estados Unidos lleva a México a exportar 21 trailers de comida por minuto, 30,000 trailers por día, y 10.8 millones de trailers al año &ldquo;es un increíble vínculo que trasciende a lo comercial; es un vínculo que conviene a los consumidores y México y de Estados Unidos y difícilmente se puede comer&rdquo;, aseguró el secretario de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural Pesca y Alimentación (Sagarpa), José Calzada Rovirosa. P.C. Sagarpa, sector agropecuario

Reservas internacionales suman 94 millones de dólares al iniciar marzo Tamara Martínez Vargas Las reservas internacionales de México se incrementaron en 94 millones de dólares al finalizar la semana del 26 de febrero al 2 de marzo de 2018. Con este incremento las reservas logran un saldo de 173,005 millones de dólares. La variación en los activos internacionales a cargo de Banco de México (Banxico) responde a un descenso de 260 millones de dólares en la reserva bruta del Banco, a los que se sumaron 354 millones de dólares por pasivos a menos de seis meses. Al interior de la reserva bruta se tuvo registro de un descenso de 478 millones de dólares por la venta de divisas a Pemex, además de la venta de otros 38 millones de dólares al gobierno federal. En este periodo también se registró un ingreso a la reserva bruta de 255 millones de dólares por la revaluación de activos internacionales. P.C. Banco de México, reservas internacionales La Jornada Finaliza ronda 7 del TLCAN, sin avances en reglas de origen del sector automotriz siguen atoradas Julio Reyna Quiroz México, Estados Unidos y Cana- dá no lograron ningún avance en el tema de reglas de origen en la industria automotriz, uno de los capítulos más complejos de la re- negociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), pese a que el gobierno mexicano tenía una propuesta que sería planteada en la séptima ronda de negociaciones, que concluyeron ayer en Ciudad de México. P.C. TLCAN, industria automotriz, reglas de origen Remesas sirven para amortiguar &ldquo;shocks&rdquo; económicos: FMI Afp | martes, 06 mar 2018 12:11 Washington. El dinero que los migrantes envían a sus países de origen sirve para amortiguar los "shocks" económicos, señala el FMI en una nota de su blog "Diálogo a fondo" divulgada este martes. "Las remesas pueden ser de utilidad" porque "actúan como una póliza de seguro mundial", afirma el artículo firmado por tres expertos del Fondo Monetario Internacional (FMI). Según datos del FMI, en 2015, los migrantes enviaron a su país natal 441 mil millones de dólares, una suma casi tres veces superior al total de los fondos oficiales en asistencia para el desarrollo. De esas remesas, cerca de 45 por ciento fluye de economías avanzadas a mercados emergentes y en desarrollo. "Estos flujos de dinero son de particular importancia puesto que, a menudo, sus receptores en países en desarrollo no disponen de cuenta bancaria o no tienen acceso al crédito", apunta la nota del blog del FMI. P.C. FMI, remesas, migración, economía mundial Subió producción y exportación de autos en febrero: AMIA Reuters | martes, 06 mar 2018 10:49 Ciudad de México. La producción de vehículos de México subió 6.2 por ciento interanual en febrero, en tanto que las exportaciones crecieron 11.2, informó este martes la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). Las armadoras establecidas en México produjeron 328 mil 352 autos, una cifra récord para un mes de febrero, y enviaron al extranjero 275 mil 980 unidades, dijo en su reporte mensual. México exporta la mayor parte de su producción de vehículos a Estados Unidos, su principal socio en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), que también incluye a Canadá. Actualmente los tres socios negocian la modernización del acuerdo comercial vigente desde 1994, donde cambios propuestos por Estados Unidos a las normas de contenido en el sector automotor son uno de los

temas más espinosos. P.C. AMIA, industria automotriz, producción, exportaciones Fabricantes europeos de autos repudian amenazas de Trump Dpa | martes, 06 mar 2018 09:02 Bruselas/Ginebra. La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA, por sus siglas en inglés) advirtió hoy sobre las amenazas del presidente estadounidense, Donald Trump, de imponer aranceles a los vehículos producidos en la Unión Europea (UE). Los fabricantes europeos no sólo importan vehículos de Estados Unidos, sino que también tienen fábricas allí, "proporcionan un importante empleo local y en general beneficios impositivos", afirmó hoy en un comunicado el secretario general de ACEA, Erik Jonnaert. "En realidad, algunos fabricantes europeos tienen sus mayores plantas no en la Unión Europea sino en Estados Unidos", añadió. ACEA apoya un comercio libre, justo y que respete las reglas comerciales internacionales. El viernes pasado, Trump anunció la imposición de aranceles a las importaciones de acero y aluminio. La UE advirtió que habría represalias si Trump daba ese paso, a lo que el presidente estadounidense respondió amenazando con aplicar un impuesto a las importaciones de vehículos europeos. P.C. Unión Europea, industria automotriz OMC advierte de riesgo real de guerra comercial Reuters | lunes, 05 mar 2018 13:31 Ginebra. Los miembros de la OMC deben detener "la caída de las primeras fichas de dominó" en una guerra comercial, dijo el lunes su director general, quien advirtió del riesgo real de que se desate una escalada de barreras comerciales y una profunda recesión mundial. La política comercial global está pasando un momento de turbulencias después de que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, anunció la semana pasada que planea fijar aranceles a la importación de acero y aluminio, generando amenazas de represalias y preocupación por el sistema comercial. "Debemos hacer todos los esfuerzos para evitar la caída de las primeras fichas de dominó. Aún hay tiempo", afirmó el director general de la Organización Mundial del Comercio, Roberto Azevedo, a los jefes de las delegaciones de la institución en un encuentro a puerta cerrada en Ginebra. "A la luz de los recientes anuncios sobre medidas de política comercial, está claro que ahora vemos un riesgo mucho mayor y real de una escalada de las barreras comerciales en todo el mundo", agregó, según una copia de su declaración facilitada por la OMC. P.C. OMC, economía mundial, guerra comercial El País EE UU abre de nuevo la puerta a acuerdos bilaterales en detrimento del TLC IGNACIO FARIZA La Administración Trump abre nuevamente la puerta a sendos acuerdos bilaterales con México y Canadá en detrimento del actual Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC). "Preferiríamos un acuerdo a tres bandas, pero si eso se demuestra imposible estamos preparados para negociar de forma bilateral si así se puede alcanzar un pacto", ha afirmado este lunes en la Ciudad de México Robert Lighthizer, hombre fuerte de Donald Trump para la renegociación del mayor acuerdo comercial del mundo, que une a Estados Unidos, México y Canadá desde 1994. La mención no fue producto de la improvisación ni respondió a un cuestionamiento previo: en un discurso leído, el representante comercial de Trump quiso dejar claro el mensaje en la conferencia posterior a la séptima ronda de negociación entre las tres potencias norteamericanas. P.C. TLCAN, acuerdos comerciales

Otras notas:

- Cómo Colombia se convirtió en el país de América Latina en el que más crece la compra y venta de bitcoins

<http://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-43219365>

- LA PRODUCCIÓN DE AUTOS EN MÉXICO TIENE UN FEBRERO HISTÓRICO

[https://expansion.mx/economia/2018/03/06/la-produccion-de-autos-en-mexico-tiene-un-febrero-historico?utm\\_source=cnn-mexico](https://expansion.mx/economia/2018/03/06/la-produccion-de-autos-en-mexico-tiene-un-febrero-historico?utm_source=cnn-mexico)

- TIC-TAC, TIC-TAC, EL TIEMPO SE AGOTA PARA UN TLCAN 2.0, ADVIERTE EU

[https://expansion.mx/economia/2018/03/06/tic-tac-tic-tac-el-tiempo-se-agota-para-un-tlcan-20-advierte-eu?internal\\_source=PLAYLIST](https://expansion.mx/economia/2018/03/06/tic-tac-tic-tac-el-tiempo-se-agota-para-un-tlcan-20-advierte-eu?internal_source=PLAYLIST)

- BMW CONFIRMA QUE PRODUCIRÁ UN MINI COOPER ELÉCTRICO EN CHINA

<https://expansion.mx/empresas/2018/03/06/bmw-confirma-que-producira-un-mini-cooper-electrico-en-china>

- La inversión fija bruta repuntó 4% al cierre del 2017: Inegi

<http://www.proceso.com.mx/525012/la-inversion-fija-bruta-repunto-4-al-cierre-del-2017-inegi>

- "Guerra comercial" de Trump llevaría a una profunda recesión mundial, alerta la OMC

<http://www.proceso.com.mx/524931/guerra-comercial-de-trump-llevaria-una-profunda-recesion-mundial-alerta-la-omc>