EU propone 4 años para ajustar reglas de origen (El Financiero 02/05/18)

EU propone 4 años para ajustar reglas de origen (El Financiero 02/05/18) REUTERS La más reciente propuesta de Estados Unidos para aumentar el contenido automotriz regional en el TLCAN considera un plazo progresivo de cuatro años para cumplir con un umbral superior al 75 por ciento, además de nuevas normas laborales que requieren que más trabajo se realice con salarios de 16 dólares por hora o más. Un resumen de la propuesta, al que accedió Reuters y que circula entre ejecutivos del sector, basado en descripciones de negociadores comerciales de Canadá y México, plantea que haya un salario de 16 dólares por hora para el 40 por ciento del valor de vehículos de pasajeros ligeros y el 45 por ciento de las camionetas. El plan permitiría a los fabricantes de autos contar los altos salarios pagados por trabajos de ingeniería, investigación, ventas, software y desarrollo de productos como 15 puntos porcentuales de los objetivos, una disposición que beneficia a los fabricantes de autos de Detroit y pone en desventaja a marcas extranjeras que hacen ese trabajo fuera de EU. El Centro de Investigación Automotriz, en Michigan, estima que los trabajadores que ensamblan autos en México ganan menos de seis dólares por hora y los de autopartes menos de tres dólares por hora en promedio. Pero reacciones de grupos de la industria en EU y México sugerían que no está próximo un acuerdo. "Preocupa porque sigue siendo una propuesta que no es alcanzable, que no es realista dada las condiciones de la industria automotriz en EU, Canadá y México", dijo el presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), Eduardo Solís, quien confirmó los detalles de la propuesta. México alista nueva propuesta El 7 de mayo, arrancarán las negociaciones ministeriales en Washington con, Canadá y EU, donde México presentará un nuevo planteamiento en reglas de origen, señaló Guajardo. "Llevaremos un planteamiento en respuesta a la posición estadounidense (en reglas de origen)". Agregó que están en pláticas permanentes con los representantes de las firmas del ramo de EU, Asia y Europa y con la AMIA.