

Plantea SE propuesta automotriz en TLC (Reforma 07/05/18)

Plantea SE propuesta automotriz en TLC (Reforma 07/05/18) José Díaz Briseño / Corresponsal México discutirá con Estados Unidos este lunes los detalles de una propuesta de regla de origen automotriz bajo el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC) que responda a las realidades del sector en la región, aseguró el Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo. "Vamos a discutir el sector de autos. Pasamos una semana entera hablando con nuestros actores. Estamos por involucrarnos muy seriamente en cuales son las realidades del sector automotriz en América del Norte", indicó el funcionario mexicano al llegar a las oficinas del Representante Comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer, con quien sostendrá una reunión bilateral. De acuerdo con fuentes, Lighthizer sostendrá otra reunión bilateral más tarde con la Ministra de Exteriores de Canadá, Chrystia Freeland; hasta el momento no hay noticia de una reunión trilateral. "(Vamos a discutir) no sólo autos, sino que hay muchos otros asuntos que tenemos que revisar. Y esperamos avanzar de manera simultánea en esta negociación", añadió Guajardo ante periodistas afuera de las oficinas de Lighthizer. Desde marzo, Estados Unidos ha empujado una propuesta de regla de origen regional para la fabricación de automóviles bajo el TLC que exige que 75 por ciento de su contenido sea procedente de la región para poder cruzar sin aranceles y que introduce el factor salarios. De acuerdo con información compartida la semana pasada por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), la propuesta estadounidense de regla de origen es poco realista pues exige que 40 por ciento de un auto sea elaborado en un país de salarios mayores a 16 dólares la hora. Además de la negociación del TLC con Lighthizer, tanto Guajardo como el Canciller mexicano, Luis Videgaray, contemplaban en su agenda una reunión con Larry Kudlow, el nuevo director del Consejo Económico Nacional de la Casa Blanca (NEC, en inglés) para abordar la agenda económica bilateral.