# Martes 02 de octubre de 2018

El Financiero Respaldan el nuevo acuerdo, sigue pendiente 'batalla' en acero

DANIEL BLANCO IXEL GONZÁLEZ A pesar de que el acuerdo comercial alcanzado en América del Norte fue respaldado por políticos y empresarios de forma generalizada, un tema que aún queda pendiente es la exención arancelaria a las importaciones de acero y aluminio impuestas por Estados Unidos a México y Canadá, la cual sería resuelta en los siguientes 60 días, coincidieron funcionarios del gobierno actual y del entrante. El secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, detalló que durante los próximos dos meses se trabajará en crear una propuesta que pueda desaparecer los aranceles de 10 y 25 por ciento al aluminio y acero, respectivamente, antes de la consolidación del acuerdo comercial a finales de noviembre. "Hemos puesto en la mesa que no podemos llegar a una firma sin llegar a una solución en este tema, porque sería ilógico que hubiera una agresión arancelaria que no fuera resuelta, estamos hablando de un universo de comercio relativamente bajo, menos de dos por ciento del comercio total", expuso. P.C. USMCA, acuerdo comercial, aranceles USMCA: un paso más en la dirección correcta

Benito Solís Mendoza San Diego, California.- Trump ganó las elecciones presidenciales de su país hace dos años, apoyado en diversas promesas a sus electores, destacando cancelar el "peor acuerdo comercial jamás hecho por su país" refiriéndose al TLCAN. Otras que ofreció fueron salirse del Acuerdo del Medio Ambiente de Paris, cancelar el Acuerdo Transpacífico de Cooperación Económica o TPP, reducir o eliminar leyes de protección del medio ambiente en su país, reducir la tasa máxima del impuesto a la renta para las empresas y personas de mayores ingresos y otros puntos más. P.C. USMCA, acuerdo comercial Reglas de origen serán un desafío: armadoras de EU

DANIEL BLANCO Algunos de los miembros de la iniciativa privada estadounidenses fueron cautos con las felicitaciones sobre el nuevo acuerdo comercial en América del Norte, pues, a pesar de que dan la bienvenida a un trilateral, no olvidan que la complejidad y diversos aspectos de las reglas de origen de vehículos, las cuales se incrementaron de 62.5 por ciento a entre 70 y 75 por ciento, presentan un reto para los productores estadounidenses del sector. "La decisión de Canadá de sumarse a Estados Unidos y México en un TLCAN es un paso importante, pero no altera el hecho de que el costo y la complejidad de cumplir las nuevas reglas de origen impone serios desafíos para los fabricantes de automóviles de Estados Unidos. Actualmente estamos revisando el texto del acuerdo", apuntó John Bozzella, presidente y CEO de Global Automakers. El directivo remarcó su preocupación por la investigación en curso bajo la Sección 232 que busca imponer aranceles a las importaciones de autos a Estados Unidos, en la cual Canadá y México obtuvieron cartas paralelas en el nuevo acuerdo de América del Norte, que establecen cupos de importaciones para autopartes y vehículos. P.C. TLCAN, USMCA, acuerdo comercial, industria automotriz, regla de origen Firmas asiáticas y europeas invertirán más con USMCA: INA

AXEL SÁNCHEZ Con el nuevo acuerdo comercial alcanzado entre Estados Unidos, México y Canadá (USMCA, por sus siglas en inglés), las empresas asiáticas y europeas del sector automotriz tendrán que invertir más en su cadena productiva en Norteamérica y reducir la dependencia de sus naciones de origen, comentó Óscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA). En entrevista con El Financiero, el representante industrial destacó que, por ejemplo, estas compañías tendrán que hacer más motores y transmisiones en la región, sistemas que requerirán más componentes y esto beneficiará a la industria de autopartes mexicana. "Si no quieren pagar el arancel no van a poder importar ese tipo de componentes de Asia y Europa, entendemos que Ford, General Motors y Chrysler tienen todo alineado en Norteamérica, pero entendemos que los asiáticos y europeos tienen mucha oportunidad de incrementar su manufactura de componentes en Norteamérica y es ahí donde se abre una oportunidad para todos nosotros", indicó. P.C. USMCA, acuerdo comercial, industria automotriz, sector empresarial, inversión Reforma Prevé Nissan invertir más en México y EU

Notimex París, Francia (02 octubre 2018).- El presidente del grupo automovilístico Renault-Nissan, Carlos Ghosn, expresó hoy su "satisfacción" por el nuevo acuerdo de libre comercio alcanzado por México, Estados Unidos y Canadá, y afirmó que el tratado impulsará que el grupo vuelva a invertir en esa región. Ahora que se ha logrado el acuerdo "creo que habrá más inversiones (del grupo Nissan-Renault) en Estados Unidos, pero eso no quiere decir que vayamos a dejar de invertir en México", declaró Ghosn, en el marco del Salón del Automóvil de París. El denominado Acuerdo entre Estados Unidos, México y Canadá (USMCA, por sus siglas en inglés) "abre la vía a la recuperación de las inversiones" en los dos países, recalcó el directivo. P.C. USMCA, acuerdo comercial, Nissan, industria automotriz, inversión Seguirá relación comercial con China.-CCE

Frida Andrade Cd. de México (02 octubre 2018).- La relación comercial entre México y China continuará siempre y cuando existan igualdad de condiciones y se haga un comercio justo, refirió Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE). "Hemos seleccionado a nuestros aliados y no impide que sigamos teniendo relaciones comerciales con China, siempre y cuando estas relaciones con China tengan la compensación del Gobierno mexicano para los artículos y productos que no estén en igualdad de circunstancias promovidas o subsidiadas por los gobiernos de origen o gobiernos de destino, pero evidentemente nuestra relación comercial continuará con China", dijo el empresario en conferencia de prensa. P.C. CCE, sector empresarial, China, relaciones comerciales, economía mundial Plantean nueva regulación para Afores

Notimex Cd. de México (02 octubre 2018).- La Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro (Consar) busca establecer una nueva regulación para fortalecer la calidad de los servicios en el sistema de pensiones. Para ello, el organismo que regula a las Afores envió a la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (Conamer), las disposiciones de carácter general en materia de servicio a los usuarios de los sistemas de ahorro para el retiro, en donde se plantean los cambios para la nueva normatividad, que ya se encuentra en consulta pública para su dictamen. P.C. Afores, pensiones, seguridad social Consideran que era mejor TLC que USMCA

Notimex Nueva York, Estados Unidos (02 octubre 2018).- El Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC)

tenía más ventajas que el nuevo pacto, llamado USMCA, de acuerdo con un editorial del diario The Wall Street Journal y con dos académicos que publicaron un artículo en The New York Times. Aunque se evitó "un desastre" derivado de las amenazas proteccionistas del Presidente estadounidense Donald Trump en relación a sus socios comerciales, el nuevo acuerdo "es peor para el comercio y el crecimiento económico que el estatus quo", afirmó el WSJ. P.C. TLC, USMCA, acuerdo comercial Muestran reservas baja marginal de 2 mdd

Notimex Cd. de México (02 octubre 2018).- Al 28 de septiembre de este año, el saldo de las reservas internacionales fue de 173 mil 566 millones de dólares, lo que significó una reducción semanal de 2 millones, luego de dos semanas al alza. El Banco de México (Banxico) informó que la reducción en la reserva internacional fue resultado principalmente del cambio en la valuación de sus activos internacionales. Con ello, las reservas internacionales acumularon un crecimiento acumulado de 764 millones de dólares respecto al cierre del 2017, añadió en el boletín semanal sobre su estado de cuenta. P.C. Banco de México, reservas internacionales Limitan compras a textiles Frida Andrade Cd. de México (02 octubre 2018).- En el caso de los insumos para las prendas de vestir como el hilo de coser, tela de forros, elásticos, resortes y telas recubiertas, se limitará su compra a la región Norteamérica, si se quiere seguir contando con beneficios arancelarios. Por lo que los productores mexicanos tendrán que limitar sus compras de insumos que provienen de países asiáticos, donde se pueden conseguir a menor precio. Sin embargo, limitar la compra a sólo los tres países que pertenecen al Tratado podría convertirse en un área de oportunidad para la industria mexicana y retomar su producción de ciertos insumos de manera interna. Por ejemplo, en México se podría desarrollar el pocketing, que es una tela para los forros interiores de las bolsas de las prendas. Además, en el País ya se cuenta con una capacidad instalada, que por ahora es ociosa, debido a la falta de impulso de la fabricación de estos materiales. P.C. USMCA, industria textil El Economista La tercerización es una nueva forma de trabajo, reconoce la OIT María Del Pilar Martínez La Organización Internacional del Trabajo (OIT) reconoce la existencia de tercerización (outsourcing) como una nueva forma de trabajo que ha llevado a transformar las relaciones laborales, pero no por ello dejar de lado derechos mínimos. En entrevista el director general de la OIT, Guy Ryder, expuso que, en toda la región de América Latina, cada vez más, se aplican nuevas formas de contratación, “vemos cada vez más de tiempo parcial, temporal, del trabajo a través de las agencias de empleo, y ahora también del empleo de plataforma, todas estas formas de trabajo forman parte de los desafíos en que deben atenderse en el mundo de trabajo”, señaló. En el marco de la 19 Reunión Regional Americana, Ryder, dijo que “tenemos que ser prudentes y estar atentos a un proceso que puede desembocar en una transformación laborares en relaciones puramente comerciales. para la OIT el trabajo no es un commodity, las personas deben tener derechos”, afirmó. P.C. OIT, empleo, relaciones, laborales, derecho laboral, outsourcing México, EU y Canadá cierran la puerta a un TLC con China Lilia González El nuevo Acuerdo Estados Unidos-México-Canadá (USMCA, por su sigla en inglés) prohíbe a México, Estados Unidos y Canadá realizar cualquier acuerdo comercial con países que no tengan una economía de libre mercado, que otorguen subsidios o pongan en riesgo la planta productiva de América del Norte, como pueden ser los casos de China o, incluso, Venezuela. El apartado 10 del Capítulo 32 del USMCA, relativo a los países que no fomentan la libertad de mercado, establece que en caso de que alguno de los tres socios tenga la intención de realizar cualquier acuerdo comercial con un país que no sea promotor del libre comercio, se dará por terminada la relación trilateral y salida del USMCA. “La entrada de cualquiera de las partes en un acuerdo de libre comercio con un país que no sea de mercado permitirá a las otras partes poder rescindir este acuerdo, con un previo aviso de seis meses, y remplazarlo con un acuerdo entre ellos (acuerdo bilateral)”, refiere el documento en el capítulo mencionado. P.C. TLCAN, USMCA, acuerdo comercial, China, economía mundial Coches: se ajusta al alza seguro antiaranceles en el USMCA Roberto Morales Estados Unidos estableció cupos de importaciones estadounidenses de automóviles y autopartes originarios de México y Canadá en caso de que el presidente Donald Trump decida aplicar aranceles globales a esos productos. Esto quedó pactado en cartas paralelas en el Acuerdo Estados Unidos-México-Canadá (USMCA, por su sigla en inglés), el cual reemplazará, de ser ratificado, al Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). P.C. USMCA, acuerdo comercial, industria automotriz, aranceles Deuda global anota nuevo récord, suma 182 billones de dólares: FMI Expansión / RIPE La directora gerente del Fondo Monetario Internacional (FMI), Christine Lagarde advirtió que la deuda global ha alcanzado un nuevo récord, situándose en 182 billones de dólares. “La deuda global —ambas, la pública y la privada— ha alcanzado un récord histórico de 182 billones de dólares, casi 60 % por encima de la registrada en el 2007”. En un discurso pronunciado en la sede del organismo, en Washington, a una semana del arranque de las Reuniones Anuales, la directora gerente del FMI explicó que después de una década de condiciones financieras “relativamente fáciles”, los niveles de la deuda han alcanzado nuevos máximos en economías avanzadas, emergentes y en países con ingresos bajos. P.C. FMI, deuda, economía mundial Obligadas a emplear Mi Contabilidad 3.8 millones de personas: SAT Belén Saldívar A partir de este 1 de octubre, alrededor de 3.8 millones de personas físicas estarán obligadas a utilizar la nueva herramienta Mi Contabilidad para realizar su declaración de pagos provisionales. En un taller para medios, Luis Enrique Marín, administrador central de Promoción y Vigilancia de Cumplimiento del Servicio de Administración Tributaria (SAT), refirió que sólo las personas físicas con ingresos por actividad empresarial, servicios profesionales o arrendamiento serán los obligados a utilizar esta herramienta. P.C. SAT, impuestos, política fiscal, contribuyentes Cajeros bitcoin ganan mercado en Argentina tras devaluación del peso Reuters Mientras el dinero local se devalúa debido a la inflación y la crisis financiera, Argentina cerrará el 2018 con hasta 30 cajeros automáticos donde se podrán adquirir y vender bitcoins, en lo que es un nuevo paso en la expansión de las monedas digitales en Latinoamérica. El mes pasado Athena Bitcoin inauguró el primer cajero para compra y venta de criptomonedas de Argentina en un centro comercial de Buenos Aires y la empresa dijo a Reuters que buscará ampliar hasta 30 ese número en la tercera economía de Latinoamérica para fin de año. P.C. Argentina, sistema financiero, moneda virtual, criptomonedas, bitcoin La Jornada Acuerdo restringe a sector automotriz de México: CCE Julio Reyna Quiroz Ciudad de México. El acuerdo comercial con Estados Unidos y Canadá restringirá a la mitad a la industria automotriz

instalada en México debido a los requerimientos para cumplir con los porcentajes de autopartes elaboradas en zonas de altos salarios, aseguró el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Juan Pablo Castañón. Al ser consultado sobre los detalles del acuerdo, que será conocido como USMCA, el dirigente empresarial criticó que las reglas en materia automotriz cambiaron de manera importante para que se dé una mayor integración de las plantas automotrices instaladas en Estados Unidos y Canadá. P.C. USMCA, CCE, sector empresarial, industria automotriz De 1 a 5 años, plazo a automotrices para abastecerse en USMCA Susana González G. Ciudad de México. A partir de que entre en vigor el nuevo acuerdo comercial entre Estados Unidos, México y Canadá (Usmca), lo cual previsiblemente en enero de 2020, la industria manufacturera en general, pero en particular las ramas automotriz, de autopartes, acerera, electrónica y la de textil-confección, contarán con un plazo de uno a cinco años para reconfigurar sus cadenas de abastecimiento como parte de las nuevas reglas de origen que se establecieron, advirtió Luis Aguirre Lang, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de exportación (Index). La mayoría de los insumos para estos sectores provienen de China y otros países asiáticos, pero por lo mismo el Usmca representa una oportunidad para “incentivar la proveeduría local y regional” e incluso puede incrementarse la inversión extranjera directa (IED) por el establecimiento de nuevas compañías extranjeras en territorio nacional, remarcó el dirigente empresarial durante una conferencia de prensa en Guadalajara, la cual fue transmitida por Internet. P.C. USMCA, acuerdo comercial, industria automotriz Automotrices japonesas celebran acuerdo de Norteamérica Reuters Tokio. Toyota, Nissan y Mazda elogiaron este martes el renovado acuerdo comercial de Norteamérica que dejó ilesos a las automotrices niponas, pero podrían ver dificultades cuando Washington y Tokio negocien sobre las importaciones por unos 40 mil millones de dólares anuales de vehículos japoneses en Estados Unidos. Estados Unidos y Canadá llegaron a un acuerdo el domingo para actualizar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) después de que Washington alcanzó un pacto por separado con México en agosto. El pacto renovado mantiene la presencia actual de la industria automotriz en Norteamérica y libera a Canadá y a México de la posibilidad de aranceles de seguridad nacional de Estados Unidos sobre sus vehículos. P.C. USMCA, acuerdo comercial, industria automotriz, Japón Peso pierde ante fortaleza del dólar Reuters Ciudad de México. El peso mexicano se depreciaba este martes ante una fortaleza global del dólar y luego de que en la víspera se apreció hasta los 18.50, considerado un nivel técnico clave, lo que activó toma de utilidades y compra de dólares. La moneda cotizaba a 18.79 por dólar, con una ganancia de 0.43 por ciento u 8.05 centavos, frente a los 18.7095 del precio de referencia de Reuters del lunes. La divisa local alcanzó el lunes su mejor nivel desde el 9 de agosto tras el acuerdo de libre comercio alcanzado entre Estados Unidos y Canadá que permitirá mantener vivo un pacto trilateral con México vigente desde 1994. P.C. tipo de cambio Brexit priorizará trabajadores altamente calificados: Theresa May Reuters Birmingham. El sistema de inmigración británico posterior al Brexit dará prioridad a los trabajadores altamente calificados y tratará a los ciudadanos de la Unión Europea (UE) de la misma manera que a los de otros países, dijo hoy lunes la primera ministra Theresa May. Las preocupaciones sobre los niveles de inmigración fueron un motor clave detrás de la votación en el referendo del 2016 para abandonar la Unión Europea y May se ha comprometido a poner fin a la libertad de circulación desde la UE. "Será un sistema basado en las habilidades donde lo que importa son las habilidades de los trabajadores, no de dónde provienen. Será un sistema que mire en todo el mundo y atraiga a las personas con las habilidades que necesitamos", dijo May en un comunicado. La primera ministra declaró que el sistema "se asegurará de que se reduzca la inmigración de personas poco calificadas y que el Reino Unido esté en el camino a reducir la inmigración a niveles sostenibles". P.C. Gran Bretaña, Brexit, inmigración, trabajadores Debe modernizarse la política sectorial del trabajo: Coneval Angélica Enciso L. Ciudad de México. Falta de contratos laborales y bajo ingreso de los asalariados que se encuentra por debajo de la línea de bienestar, llevan a una correlación entre la pobreza de la población y la política gubernamental laboral, señaló el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval). Ante ello la política sectorial de trabajo y previsión social debe modernizarse y tener protagonismo, para que el mercado de trabajo vuelva a ser el principal mecanismo de inclusión social y no un generador de pobreza y mayor desigualdad. P.C. Coneval, política laboral, empleo, pobreza El País Calviño se opone a que la actualización de las pensiones se vincule solo al IPC LLUÍS PELLICER La ministra de Economía, Nadia Calviño, no ve claro que las pensiones se actualicen cada año teniendo en cuenta solo el IPC. "Siempre he dicho, y es la posición del Gobierno, que se trata de un asunto en el que no podemos fijarnos solo en un parámetro, como, por ejemplo, la actualización de las pensiones al IPC", ha explicado al acabar la reunión de ministros de finanzas de la Unión Europea, Ecofin, este martes. P.C. pensiones, seguridad social