

## Piden certeza en obras tras cancelación (Reforma 30/10/18)

Piden certeza en obras tras cancelación (Reforma 30/10/18) Azucena Vásquez Cd. de México (30 octubre 2018).- Tras la cancelación del nuevo aeropuerto, el próximo Gobierno deberá dar certeza jurídica en proyectos de infraestructura, pues de lo contrario, la incertidumbre inhibirá el crecimiento de otros sectores como el de transporte de carga, dijo la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT). "(La cancelación de la obra) da un mensaje de no certidumbre en plazos transexenales que pudieran llegar a impactar a obras de infraestructura que están estrechamente ligadas con nosotros por el movimiento de carga", comentó Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de la organización. Explicó que el sector de transporte de carga está vinculado a la infraestructura, ya que el desarrollo de nuevos proyectos requiere de movimiento de carga, materiales, maquinaria, entre otros, y es un proceso en el que participa el sector de transporte de carga. "Estamos estrechamente ligados a la infraestructura si a ese sector le va bien con revolvedoras, grúas, movimiento de maquinaria le va bien, eso beneficia la renovación de la flota", sostuvo. Enfatizó que tener certidumbre legal ayuda a planear en producción, en exportación y cadena de proveduría. "Si tú tienes incertidumbre en obras de gran tamaño en términos de infraestructura, esto va a impactar los planes de empresas constructoras que a su vez requieren vehículos pesados", mencionó. Eso a su vez afecta la producción de vehículos de carga, resaltó tras su participación en la conferencia de prensa sobre la ExpoTransporte 2019 que se llevará a cabo en Puebla. Sobre el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), recordó que a través de este lugar iban a transportarse pasajeros, pero también carga, lo cual mejoraría la competitividad de la cadena logística. "El potencial de mejorar los aspectos de carga que actualmente están limitados en el actual aeropuerto, ahora va a inhibir el hacer intermodalidad del movimiento de carga, que obviamente iba a mejorar", dijo.