

Dejan en el limbo obras carreteras (Reforma 29/11/18)

Dejan en el limbo obras carreteras (Reforma 29/11/18) Nallely Hernández Cd. de México (29 noviembre 2018).- En el Gobierno de Enrique Peña Nieto, el presupuesto a carreteras sufrió cada año reducciones, pese a que al menos la tercera parte de las obras de infraestructura son de este segmento. De acuerdo con el Presupuesto de Egresos de la Federación 2018, se destinaron 15 mil 63 millones 302 mil 698 pesos en el rubro Proyectos de Construcción de Carreteras y aunque la cifra es mayor a los 12 mil 45 millones 521 mil 160 pesos destinados para 2017, dista del monto de 2016. En 2018, para la construcción de carreteras se destinaron 31.06 por ciento menos recursos que los 21 mil 851 millones 121 mil pesos de 2016. El Centro de Estudios de las Finanzas Públicas señaló en un informe de agosto de este año, que aunque al arranque del sexenio se plantearon una serie de objetivos para transporte, en específico para el sector carretero, esto no se reflejó en un incremento en la red de vías, en especial de los caminos federales. "En 2012, la infraestructura carretera del País estaba constituida por 377 mil 659 km de longitud, dividida entre red federal, carreteras alimentadoras estatales, la red rural y brechas mejoradas, cifras que compradas con lo reportado en el Quinto Informe de Gobierno de la presente Administración, denotan escasos avances", señala el documento. "Lo anterior resultado de la menor inversión de recursos que ha venido ocurriendo en el sector carretero". Ricardo Trejo, director general de la consultora Forecastim, comentó que aunque a diferencia de otros proyectos de infraestructura no haya un proyecto carretero que destaque por sí solo, en su conjunto las obras de construcción y mantenimiento de caminos son significativas por el valor de su producción. "Son muchas carreteras, quizá rurales o alimentadoras, no son tan emblemáticas, pero en conjunto representan más de la tercera parte de la producción en infraestructura. "En el Sexenio lo que vemos es que en los últimos años, particularmente desde 2015, la producción de obras de carretera por parte del Gobierno federal cayó a doble dígito", explicó. El especialista comentó que la relevancia de invertir en este tipo de obras radica en el impacto que tiene la inversión por sí sola, así como la mayor competitividad que da a las localidades con mejores vías de comunicación. Según Transparencia Presupuestaria, de 926 proyectos carreteros registrados actualmente, en algunos casos ni siquiera se registra avance físico. Es el caso de la primera etapa de la carretera Tlalchapa a San Jacinto Otlatepec, en Guerrero, cuyo presupuesto es de 71 millones 893 mil 310 pesos, pero a la fecha no registra ni avances y ni recursos ejercidos, pues aunque la licitación se registró desde agosto de 2015, nunca se dio el fallo.