Preven caída en la economía por el desabasto de combustibles (El Financiero 15/01/19)

Preven caída en la economía por el desabasto de combustibles (El Financiero 15/01/19) JASSIEL VALDELAMAR La actividad productiva se contraería en enero y si continúa la falta de suministro el impacto sería más negativo. Los efectos que tendrá el desabasto de gasolina sobre la economía mexicana hasta ahora son inciertos, pero el nominado para ocupar el cargo de subgobernador en la Junta de Gobierno del Banco de México, Jonathan Heath, ya prevé una contracción en la actividad productiva en enero. Durante su comparecencia en la Cámara de Diputados con motivo de su nombramiento para ocupar el puesto de subgobernador en el banco central, en sustitución de Manuel Ramos Francia, Heath aseguró que debido al desabasto de combustible que se vive en varios estados del país, se podría esperar una tasa negativa en la actividad económica en el primer mes del año. "El IGAE, que es el Indicador Global de Actividad Económica, podría esperar que tenga una tasa negativa en el mes de enero", aseguró. No obstante, advirtió que de prolongarse este problema de desabasto hasta febrero o marzo, el impacto podría ser muy negativo. "Si se extiende más allá de febrero o marzo pudiéramos empezar a ver algo muy peligroso y estaría preocupado", advirtió. Sobre el impacto que podría tener en la inflación, Heath señaló que se debe estudiar desde dos frentes: la oferta y la demanda. Desde el lado de la oferta, explicó que no habrá gasolina si se extiende el problema en la distribución de combustible, lo que a su vez provocará un desabasto en alimentos y pueden subir los precios. Pero por el lado de la demanda los precios podrían caer, ya que si escasea la gasolina, las personas no usarán más de lo necesario el auto, dejarán de ir al cine, a los centros comerciales, entre otras actividades, lo que generaría menos consumo. Otro efecto que podría tener el tema de la gasolina es sobre la confianza del consumidor, ya que recordó que a principios de enero de 2017 cuando se dieron los incrementos en los precios de las gasolinas, la confianza del consumidor tuvo su peor caída en años. Al respecto, Gabriel Casillas, director general adjunto de Análisis Económico y Bursátil de Banorte-Ixe, consideró que el desabasto de gasolina sí podría afectar negativamente el ritmo de la actividad económica. "Consideramos que las acciones emprendidas por la administración son positivas, aunque de corto plazo podrían tener un impacto negativo, en términos de crecimiento del PIB en 1T19. Si bien no es sencillo evaluar el impacto total, sobre todo en términos de la magnitud y la duración del problema, estamos viendo, por lo pronto, un impacto negativo tanto en el transporte de pasajeros como de mercancías, así como en los aeropuertos en algunas entidades del país", señaló Casillas. IMPACTO sería limitado Bancos y calificadoras consideraron que el desabasto de combustibles tendrá un efecto limitado sobre la economía y las cuentas fiscales del país. Moody's descartó 'por el momento' un efecto sobre la nota soberana. Jaime Reusche, analista soberano de la calificadora, indicó que el impacto del desabasto de combustible en la economía de México y las cuentas fiscales será limitado, a menos que esta situación se convierta en un problema prolongado que afecte de manera notoria la actividad económica. Los economistas Pablo Monsivais y Benjamin Theurer, de Barclays, señalaron que es posible que solo se vea un impacto a corto plazo, mientras la situación actual no se prolongue durante varias semanas. Por su parte, William Jackson, economista en jefe de mercados emergentes de la consultora británica Capital Economics, aseguró que si la interrupción se vuelve demasiado grande, el gobierno probablemente cederá a la presión política y reabrirá los gasoductos, y dijo que por el momento no hay ninguna razón para sonar las alarmas. Con información de Jeanette Leyva