

Gastan 20% en transporte por vivir lejos (Reforma 11/02/19)

Gastan 20% en transporte por vivir lejos (Reforma 11/02/19) Nallely Hernández Cd. de México (11 febrero 2019).- En la Ciudad y Valle de México, los precios de la vivienda en zonas cercanas al transporte público son más altos respecto a la periferia, sin embargo vivir en una región más barata puede representar hasta un gasto mayor a 20 por ciento de los ingresos del hogar sólo para transporte. De acuerdo con el Índice de Movilidad Urbana, elaborado por el Imco, pagar la renta en colonias cercanas a estaciones del Metro se dificulta para la mayoría de la población. "México es el país del G20 donde los hogares gastan más en transporte", de acuerdo con el informe. "En un hogar en el centro se destina 19 por ciento de su gasto en transporte. Mientras que un hogar de la periferia puede destinar hasta 22.4 por ciento y perder horas productivas para llegar a sus actividades". En el estudio, el Instituto analizó los precios de renta de vivienda en colonias aledañas a estaciones del Metro de la Línea 3. En las estaciones mejor ubicadas a los centros de trabajo, por ejemplo, Eugenia, Coyoacán y Centro Médico, los alquileres oscilan entre los 14 mil y 22 pesos al mes. Para estaciones como Indios Verdes o Universidad, cada una al extremo de la línea, los precios de renta rondan los 6 mil pesos. Sin embargo, en la Ciudad de México, el ingreso promedio mensual de un trabajador es de 7 mil 253 pesos, con lo que incluso la renta más baja representa el 80 por ciento del salario. De acuerdo con Óscar Ruiz, científico de datos principal del Imco, vivir en la zona periférica de la Ciudad de México, también tiene un impacto social.