

Recortará Arabia suministro petrolero (Reforma 08/08/19)

Recortará Arabia suministro petrolero (Reforma 08/08/19) Bloomberg Nueva York, Estados Unidos (08 agosto 2019).- Arabia Saudita planea mantener las exportaciones de petróleo por debajo de 7 millones de barriles diarios el próximo mes, a medida que el país de la OPEP asigna menos crudo del que requieren los clientes para ayudar a estabilizar el mercado, según funcionarios saudíes. La empresa estatal Saudi Arabian Oil Co, conocida como Aramco, reducirá 700 mil barriles por día en sus asignaciones a clientes en todas las regiones el próximo mes, dijeron los funcionarios, quienes solicitaron no ser identificados debido a que el asunto no es público. La producción del país será menor en septiembre que en este mes, dijeron. El recorte en las asignaciones a los clientes se produce a pesar de la fuerte demanda de petróleo en todas las regiones, dijeron los funcionarios. El reino podría haber producido unos 10.3 millones de barriles diarios porque la demanda es mucho mayor, pero decidió mantener la producción y las exportaciones planas y reducir las solicitudes de los clientes en 700 mil barriles por día, dijeron. Agregaron que los saudíes y sus socios en la coalición OPEP+ están decididos a hacer lo que puedan por la estabilidad del mercado. Arabia Saudita, el mayor exportador de petróleo del mundo, ya ha reducido la producción más de lo requerido por el acuerdo entre los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo y aliados fuera del grupo para ayudar a vaciar los inventarios y lograr la estabilidad del mercado. El petróleo se vio arrastrado por el colapso del mercado mundial a medida que la disputa comercial entre Estados Unidos y China empeoró, lo que generó temores de que se transformaría en una guerra de divisas. Los precios recuperaron algunas de sus pérdidas el jueves después de que un funcionario saudí, en forma anónima, dijo que el reino no tolerará una venta masiva y ha llamado a otros productores para discutir una respuesta. Sin embargo, el enfriamiento de la economía mundial y la disputa comercial entre Estados Unidos y China están frenando la demanda de combustible, por lo que incluso si los productores globales deciden reducir aún más la producción, podrían tener dificultades para reactivar los precios.