

Sube 18% exportación de autopartes de NL (Reforma 03/09/19)

Sube 18% exportación de autopartes de NL (Reforma 03/09/19) Moisés Ramírez Monterrey, México (03 septiembre 2019).- Las exportaciones de autopartes hechas en Nuevo León subieron 18 por ciento anual al cierre del primer semestre, destacó Manuel Montoya, director del Cluster Automotriz del Estado (Claut). Y añadió que la industria de autopartes de la Entidad contribuye ya con el 25 por ciento del contenido nacional de los TIER1 en el País (proveedores directos de las automotrices) y está invirtiendo para sumar capacidad y elevar más su participación. En rueda de prensa para informar sobre la novena edición del encuentro Proveedor Automotriz refirió varios casos como por ejemplo Cuprum, Nematik, Ternium y Metalsa. En el evento, Luis Rodríguez Mora, director de la división automotriz de Cuprum, informó que la compañía concluirá en diciembre una inversión adicional de unos 20 millones de dólares para elevar de 7 mil a unas 14 mil toneladas anuales su capacidad de producción de partes estructurales de extrusión de aluminio. Esto a través de dos sites específicos que tiene para ese propósito en Nuevo León y el Estado de México. "Para el siguiente año tendremos una prensa más de extrusión. Esta nueva inversión nos va a detonar 4 o 5 clientes nuevos, recientemente ya estamos también apoyando a empresas TIER1 ya instaladas en México que están desarrollando (partes) para vehículos eléctricos. "Las armadoras están especificando mucho aluminio extruido para componentes que son críticos en el automóvil y hemos estado penetrando más en el mercado mexicano, ya que en el País somos la única fuente certificada para surtir aluminio con estos requerimientos". Montoya expuso también el caso de Nematik, que invirtió 25 millones de dólares para construir una planta en García que iniciará operaciones en el primer trimestre del 2020 y producirá y ensamblará poco más de 200 partes de baterías para autos totalmente eléctricos. Las piezas serán integradas en las llamadas "battery housings" (carcasas para baterías eléctricas), que también serán hechas ahí mismo. César Jiménez Flores, presidente ejecutivo de Ternium México y del Claut, destacó también la construcción de un molino en caliente para atender todos los aceros que requiera la industria automotriz, el cual representa casi un 60 por ciento de capacidad adicional. "Ternium está incrementando su capacidad en Pesquería con una nueva línea de pintado que ya arrancó y una nueva línea de galvanizado que va al mercado automotriz, que arranca en el cuarto trimestre de este año, y un molino de caliente". Américo García, Subsecretario de Industria de la Secretaría de Economía y Trabajo de Nuevo León, descartó que la desaceleración económica que enfrenta México vaya afectar a las empresas de autopartes del País, dada la integración que tiene este sector con la industria automotriz de Estados Unidos, la cual sigue con buen dinamismo. Y también debido a las oportunidades que abrirá el T-MEC una vez que sea ratificado en Estados Unidos, lo que permitirá compensar la baja que pueda tener la producción nacional de vehículos.