

Ven en alza de crudo riesgo para Pemex (Reforma 17/09/19)

Ven en alza de crudo riesgo para Pemex (Reforma 17/09/19) Bloomberg Nueva York, Estados Unidos (17 septiembre 2019).- Las dos economías más grandes de América Latina mantendrán estables los precios internos del combustible a pesar de la recuperación del petróleo en los mercados internacionales, una medida que si se mantiene con el tiempo podría dañar las finanzas de sus compañías energéticas controladas por el estado e incluso tener un impacto en las cuentas públicas. Petrobras, de Brasil, se abstendrá de aumentar sus precios mientras el petróleo siga siendo volátil, dijo el Presidente de Brasil, Jair Bolsonaro. Su contraparte mexicana, Andrés Manuel López Obrador, dijo lo mismo sobre Pemex después de que el crudo Brent se recuperara casi 15 por ciento el lunes, luego de los ataques a las instalaciones de producción de Arabia Saudita. El petróleo bajaba más de 5 por ciento este martes. Si bien subrayó que la "tendencia" es que los precios internos sigan el mercado internacional, Bolsonaro dijo que Petroleo Brasileiro SA, como se conoce formalmente a la compañía petrolera de Brasil, no tocará los precios del combustible de inmediato porque "este es un movimiento atípico que probablemente tenga un final". Las acciones de Petrobras cayeron hasta 3.2 por ciento en Sao Paulo tras sus comentarios. Los subsidios a los combustibles son un tema políticamente cargado en América Latina, donde los gobiernos generalmente intentan mantener los precios de la energía por debajo del costo del mercado para minimizar su impacto en la población. Eso a veces no solo perjudica las finanzas de sus empresas, sino que también enoja a los inversionistas. En Brasil, la interferencia política en el establecimiento de precios de la gasolina de Petrobras durante el gobierno de la Presidente Dilma Rousseff a principios de la década dejó a la compañía con pérdidas estimadas en 40 mil millones de dólares. La actual política de precios de Petrobras le permite suavizar el impacto de la volatilidad del mercado internacional en sus precios internos, ya que abandonó los ajustes diarios luego de una huelga nacional de camioneros el año pasado. Ahora usa contratos de cobertura de combustible para mantener los precios estables por más tiempo. "El flujo de caja de Petrobras puede estar en riesgo si la interferencia del gobierno en la política nacional de precios de la gasolina y el diésel impide a la compañía transmitir rápidamente los precios más altos del petróleo como resultado de un ataque a las instalaciones de procesamiento de Saudi Aramco", escribió Jaimin Patel, analista senior de crédito de Bloomberg Intelligence en una nota. En México, el gobierno ha reducido previamente los impuestos a los combustibles para mantener los precios de la gasolina estables, como lo prometió López Obrador después de llegar a la presidencia en diciembre. En su conferencia de prensa matutina este martes, dijo que funcionarios de la Secretaría de Hacienda y de Petróleos Mexicanos, o Pemex, se reunirían el martes para discutir la situación provocada por los ataques contra las instalaciones saudíes. AMLO, como se conoce al Presidente, agregó que los precios más altos del petróleo benefician al País exportador de crudo, pero al mismo tiempo lo dejan expuesto a las fluctuaciones del mercado, ya que México también importa productos refinados como gasolina y diésel. En Argentina, el gobierno está analizando el aumento del precio del petróleo para determinar si necesita aumentar los precios internos, que han estado congelados durante 90 días, dijo el Ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, a periodistas después de una reunión de gabinete el lunes. Los perforadores de petróleo argentinos se están viendo afectados, ya que los subsidios del gobierno no serán suficientes para cubrir las pérdidas de ingresos si los precios internacionales del petróleo se mantienen en los niveles actuales.