

## Tiene refinación baja rentabilidad (Reforma 24/09/19)

Tiene refinación baja rentabilidad (Reforma 24/09/19) Marlen Hernández Monterrey, México (24 septiembre 2019).- Comparado con otras opciones de inversión en términos económicos, tomando en cuenta la rentabilidad de los proyectos, la refinación no resulta atractiva para Pemex, sostuvo Carlos Treviño, ex director de la compañía. "La refinación en el mundo está abajo del 18 al 15 por ciento de rentabilidad, en el mejor de los casos en Pemex esta actividad tiene el 6 al 4 por ciento de rentabilidad", señaló. En el marco de la conferencia "Finanzas públicas y nacionales" dentro del foro Breaking Business Boundaries de la UDEM, Treviño explicó que en las empresas los proyectos se eligen tomando en cuenta la Tasa Interna de Retorno (TIR) de mayor a menor. La TIR mide los rendimientos que tendrá un proyecto de inversión en el futuro y si esta tasa es mayor a los costos de capital, el proyecto se considera como económicamente viable. "El dinero no alcanza para todos los negocios, el dinero en Pemex alcanza para los proyectos que tienen hasta un 60 o 70 por ciento de rentabilidad", apuntó Treviño. "Si tienes dinero, propio o prestado, lo lógico es que inviertas de lo que tiene mayor a lo de menor rendimiento y llega un momento en el que se acaba el dinero, una refinería nunca estuvo en este rango (donde convenía invertir)". En la conferencia matutina del Presidente Andrés Manuel López Obrador, el 29 de julio, la Secretaria de Energía, Rocío Nahle, afirmó que la refinería de Dos Bocas posee una TIR de 13.46 por ciento. "Esto es importante porque hemos escuchado que no es viable y hay un método que se llama TIR que tiene un porcentaje alto, lo cual hace el proyecto económicamente viable", sostuvo. Previamente, el Instituto Mexicano para la Competitividad publicó un estudio en donde aseguró que la probabilidad de éxito de la refinería era de apenas 2 por ciento. "En el 97 por ciento de los escenarios modelados, el proyecto de la refinería de Dos Bocas destruye valor para Pemex", señalaba el estudio.