

Toma consejo decisiones atropelladas.- Canacintra (Reforma 14/05/20)

Toma consejo decisiones atropelladas.- Canacintra (Reforma 14/05/20) Grupo REFORMA Monterrey, México (14 mayo 2020).- Los vocales auxiliares no fueron consultados por el Consejo de Salubridad General para tomar la decisión de reactivación económica anunciada el martes pasado, por lo que no fue una decisión democrática, dijo Enoch Castellanos, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra). Indicó que esa decisión no es plural ya que no recoge todas las opiniones de los integrantes. Destacó que en la reunión, el consejo dejó fuera a los vocales titulares y auxiliares como al representante del Conacyt, del Instituto Politécnico Nacional, al director de sanidad militar, al de sanidad naval y a cuatro Secretarios de Salud estatales, a la coordinación de protección civil, el presidente de Canifarma y el presidente de la Canacintra, entre otros. "Si tiene fuerza legal porque se reunieron ellos y generaron quórum, sin embargo no es una decisión democrática, no es una decisión plural que recoja todos los planteamientos de quienes estamos formalmente ocupando una vocal", mencionó. "Lo quiero decir porque creo que es el origen de los errores que está presentando el Gobierno y el Consejo de Salubridad", consideró Castellanos. En entrevista radiofónica, el presidente de la Canacintra señaló que "las cosas las hacen atropelladas, incluso cuando son públicas, ya había sucedido en la segunda sesión cuando se reunió en formato de junta ejecutiva, se puede convocar a algunos miembros vocales para tocar algún tema que sea de su incumbencia, pero esto no tiene fuerza legal, hasta en tanto el consejo en pleno lo aprueba". Castellanos destacó que los vocales auxiliares del consejo tienen voz más no voto, y que son consultados con voz para decisiones importantes. Por otra parte, respecto a la reactivación económica, el presidente de Canacintra dijo que hubieran deseado que reiniciaran ya, pues con los cambios de fecha están generando desinformación y dudas. Indicó que las cadenas de proveeduría de la industria automotriz son globales, un 30 por ciento de los vehículos en Estados Unidos tienen componentes mexicanos, necesitan arrancar para que no sean desplazados por otros proveedores, pero hay que hacerlo privilegiando la salud de los mexicanos, con todos los protocolos y reconfigurando las líneas de producción.