

Insuficiente, reducir aranceles: Concamin (El Financiero 26/11/08)

Insuficiente, reducir aranceles: Concamin (El Financiero 26/11/08) Isabel Becerril Miércoles, 26 de noviembre de 2008

La promoción industrial, clave. · LASTRE PARA EL FISCO La apertura de fronteras no es la vía para contar con un sector productivo competitivo y sólido, sino la promoción fabril, que el gobierno mantiene en segundo plano, advierte la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin). Indica que la única forma para que el aparato productivo salga adelante es trabajar sobre tres premisas: 1) Fortalecer al sector exportador, privilegiando su articulación con el resto de la economía. 2) Impulsar la modernización de la planta productiva vinculada al mercado interno. 3) Restablecer los eslabonamientos industriales que permitan elevar el valor agregado nacional en los productos finales. En su documento Pulso Industrial, el organismo sentencia que en los últimos 28 años el sector no ha logrado mantener el crecimiento en su producción por más de seis años. Dentro de la industria textil, prendas de vestir, calzado y cuero se han presentado números rojos en 12 de los últimos 28 años. Mientras que los fabricantes de madera y productos de madera han registrado retrocesos en 12 años, la producción de la industria de papel, imprentas y editoriales ha caído en siete ocasiones. Productos metálicos, maquinaria y equipo han presentado ocho tropiezos anuales y la producción de la división otras industrias manufactureras descendió en diez de los últimos 28 años. El organismo que preside Ismael Plascencia Núñez anota que la reducción de aranceles no impulsará por sí misma el aumento de la competitividad del aparato productivo. Admite que debe perfeccionarse el marco legal en el país, pero califica de incorrecto que las autoridades supongan que la reducción de los aranceles elevará la competitividad de la economía. Tiempos y costos La Concamin destaca que en procedimientos, tiempo y costos de las importaciones de bienes, el número de documentos para realizar esta operación en el país es de cinco, mientras que en las naciones que integran la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) se requieren 5.1 y en los de América Latina y el Caribe 7.4. En concretar la operación de importación en México se tarda 23 días; en las naciones de la OCDE 11.4, y en los países de América Latina y el Caribe 22.3, es decir que nuestra nación en ese reglón es la menos competitiva. Señala que el gobierno del presidente Felipe Calderón debe concentrar su trabajo en agilizar las operaciones comerciales y abatir el costo de las mismas, eliminando procedimientos innecesarios, agilizando la respuesta de las instancias gubernamentales que intervienen en el proceso o mejorando la infraestructura comercial.