

## Tardará nueva refinería 6 años en operar (El Financiero 26/03/09)

Tardará nueva refinería 6 años en operar (El Financiero 26/03/09)(Redacción) Jueves, 26 de marzo de 2009 Producirá 142 mil barriles de gasolina. Crecerá más la demanda del energético. Generará hasta 48 mil empleos. · La nueva refinería no subsanará el aumento en la demanda de gasolina La nueva refinería que construirá el gobierno federal tardará entre cinco y seis años en operar -según la experiencia internacional-, y producirá 142 mil barriles de gasolina, 82 mil de diesel y 12 mil de turbosina, al procesar 300 mil barriles de petróleo Maya. De acuerdo con información de Petróleos Mexicanos, esta producción de gasolinas, sin embargo, será inferior a los 200 mil barriles diarios que crecerá la demanda "de aquí a la fecha de puesta en marcha de la nueva refinería". La paraestatal dio a conocer algunas características que tendría la nueva refinería, así como los números actuales que arroja el Sistema Nacional de Refinación (SNR). "La infraestructura de Pemex Refinación ha permanecido virtualmente sin cambios durante casi tres décadas (la última nueva refinería que entró en operación fue Salina Cruz, Oaxaca, en 1979), frente a una demanda interna de petrolíferos que aumenta a tasas más elevadas que el crecimiento de la economía. La situación ha propiciado un aumento sustancial de las importaciones de petrolíferos, fundamentalmente gasolinas. Pemex señala que de 1999 a 2008 el consumo de ese combustible ha subido 54.9 por ciento, ubicándose el año pasado en 791.8 mil barriles diarios. En 2008 el volumen total de crudo procesado en el SNR en las seis refinerías fue de un millón 261 mil barriles diarios. La elaboración de gasolinas sumó 441 mil 100 barriles diarios. La nueva refinería sólo produciría productos de ultra bajo azufre. "La producción esperada de la nueva refinería será de 140 mbd, volumen al que deben sumarse los 70-80 mil barriles adicionales de la reconfiguración de Minatitlán -a arrancar a finales de 2009 o principios de 2010-. Sin embargo, de aquí a la fecha de puesta en marcha de la nueva refinería, la demanda crecerá aproximadamente 200 mil barriles de gasolina", indicó la paraestatal. El diesel encontraría su equilibrio en 2010 con la entrada en operación de la reconfiguración de la refinería de Minatitlán. Asimismo, con la entrada en operación del nuevo tren de refinación, se obtendría un impacto positivo en la producción de combustibles de alto valor de mercado y se reduciría la balanza negativa de divisas de petrolíferos, en aproximadamente seis mil millones de dólares hacia 2016, señaló la paraestatal. Agregó que durante la ejecución del proyecto se generarían entre 41 mil 400 y 48 mil 300 empleos, entre directos e indirectos, durante las fases de ingeniería y construcción y de mil a mil 400 de manera permanente. Para construir la refinería se requieren aproximadamente 500 hectáreas, considerando plantas de proceso, servicios principales, laboratorios, talleres de mantenimiento, oficinas administrativas, área de almacenamiento tanto de materia prima como de productos terminados y área de amortiguamiento.