Caen petroprecios por debajo de dls. 50 (El Reforma 30/03/09)

Caen petroprecios por debajo de dls. 50 (El Reforma 30/03/09)El crudo estadounidense baja 2.95 dólares, a 49.43 dólares por barril, mientras que el Brent pierde 2.83 dólares, a 49.15 dólares Reuters Londres, Gran Bretaña (30 marzo 2009).- El petróleo caía hasta 3 dólares este lunes, para operar a menos de 50 dólares el barril por primera vez desde el 19 de marzo, presionado por un fortalecimiento del dólar estadounidense y un retroceso de los mercados bursátiles. El rechazo del Gobierno estadounidense a los planes de reestructuración presentados por las automotrices General Motors Corp y Chrysler LLC también afectaba al mercado. Los futuros del crudo estadounidense para entrega en mayo bajaban 2.95 dólares, a 49.43 dólares por barril. El viernes, ese contrato retrocedió 1.96 dólares, para cerrar en 52.38 dólares por barril, perdiendo el impulso del día previo cuando tocó un máximo de cuatro meses. El crudo Brent del Mar del Norte perdía 2.83 dólares, a 49.15 dólares por barril. "Los mercados bursátiles han recibido un leve golpe, el dólar ha mejorado y las noticias sobre la industria automotriz de Estados Unidos han puesto esta mañana mucha presión sobre los mercados petroleros", dijo Rob Montefusco, operador de Sucden Financiamiento, en Londres. Las acciones europeas bajaban en línea con los papeles asiáticos, mientras que los títulos estadounidenses abrieron la jornada a la baja luego que el grupo creado por el Gobierno del Presidente Barack Obama para evaluar la situación de las automotrices rechazó los planes de reestructuración de GM y Chrysler. Ese rechazo elevó las probabilidades de una bancarrota que castigaría aún más a la economía estadounidense y aumentó la aversión al riesgo, lo que ayudaba al dólar. El petróleo ha tenido un primer trimestre alcista y cerró el viernes con un avance cercano al 17 por ciento en lo que va del año, gracias a que los mercados bursátiles escalaron y a que la Organización de Países Exportadores de Petróleo redujo sus exportaciones.