Se desploma la venta de vehículos pesados (El Financiero 17/06/09)

Se desploma la venta de vehículos pesados (El Financiero 17/06/09)(José Antonio Durán) Miércoles, 17 de junio de 2009 En mayo, la venta de vehículos pesados fue de mil 345 unidades, lo que significó tres mil 771 vehículos menos que en igual mes de 2008 y, con ello, el volumen mensual más bajo de este año. Esta diferencia tan significativa representó en términos relativos un descenso de 73.7 por ciento. De acuerdo con información de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), las ventas de enero a mayo llegaron a siete mil 652 unidades, lo que representó una caída de 64.7 por ciento con relación a los cinco primeros meses del año pasado. Es decir, 14 mil ocho vehículos menos. De esta manera se reafirma el diagnóstico de caída de 50 por ciento para todo el año. En cuanto al mercado de exportación, la tendencia fue similar, nada más que con decremento de 16.3 por ciento en mayo. En unidades se canalizaron a otros mercados dos mil 217 vehículos, también la cifra mensual más baja de 2009, mientras en mayo del año anterior fueron dos mil 650. En el acumulado, la exportación de unidades del autotransporte se ubicó en 12 mil 801, es decir, una caída de 15 por ciento respecto a similar lapso de 2008, para una diferencia negativa de dos mil 260 vehículos. En lo que concierne al ensamble de vehículos, el volumen para el quinto mes de este año fue de tres mil 227 vehículos, uno de los menores, ya que sólo febrero reportó inferior cifra con tres mil 34 unidades. En la comparación con mayo de 2008, el descenso se ubicó en 53.6 por ciento. Y para los primeros cinco meses el volumen actual llegó a 17 mil 700 unidades producidas, 16 mil 152 menos que en igual periodo del año anterior. La caída fue generalizada, todos los segmentos de vehículos del autotransporte manifestaron esta tendencia. Por clase, la cuatro se contrajo 38.3 por ciento; la clase cinco, 40 por ciento; la clase seis, 27.7 por ciento; la clase siete lo hizo en 61.4 por ciento, y la clase ocho en 74.4 por ciento. Los autobuses foráneos, que no son la excepción, reportaron una disminución de 59.4 por ciento